ISTRUZIONI PER ALLUNGARE I FILI DELL'AIRBAG

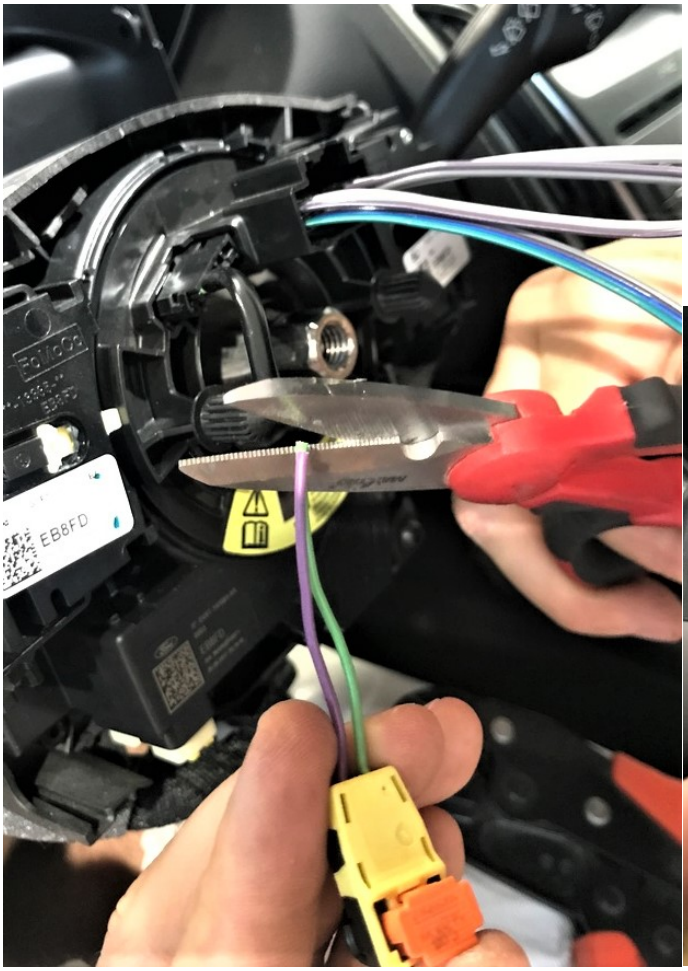
Attenzione:

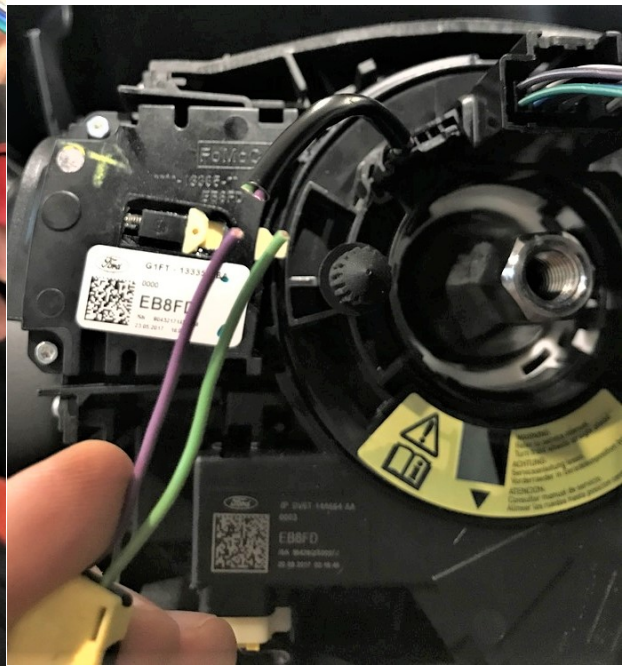
1) NON CI ASSUMIAMO RESPONSABILTA' PER DANNI O INFORTUNI CHE POSSANO ACCADERE MENTRE SI ESEGUE LA PRESENTE PROCEDURA. NON CONOSCIAMO LE CONDIZIONI OPERATIVE DI OGNI SINGOLA INSTALLAZIONE, NE' L'EFFETTIVA ABILITA' ED ESPERIENZA DELL'OPERATORE.
2) TUTTA LA PROCEDURA DEVE AVVENIRE DOPO CHE LA BATTERIA SIA STATA **SCOLLEGATA** DA ALMENO MEZZ'ORA.
3) **Fare attenzione quando si maneggiano I cavi. Non tirarli mai con forza.** Hanno tutti dei connettori a scatto, prendersi un po' di tempo per vedere bene come sbloccarli.

Questa guida è generica, non specifica per un determinato modello e marca di macchina, può essere applicata ogni volta che installando un distanziale al volante ci si trovasse nella situazione di dover allungare I fili dell'airbag perchè non sono abbastanza lunghi.

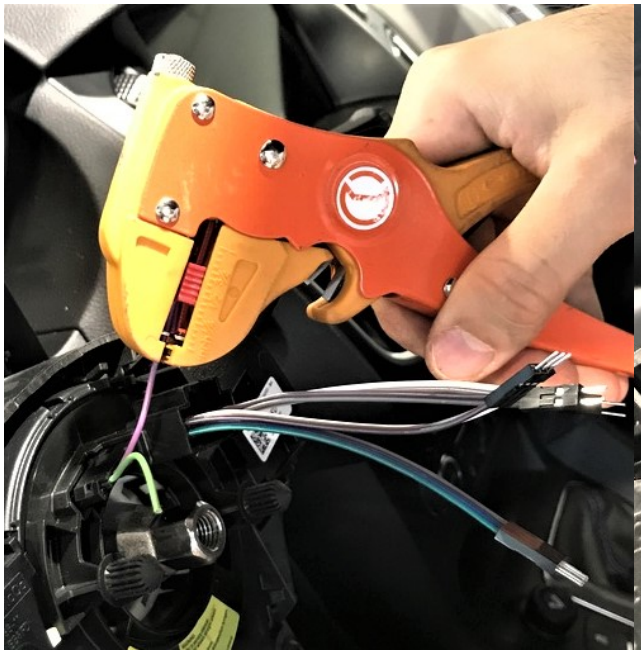
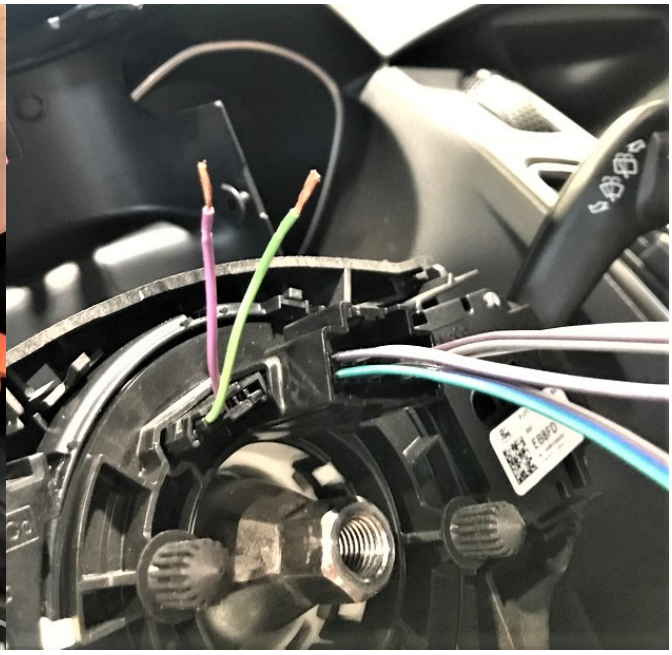
La procedura parte a volante già smontato.

1) Tagliare I fili, ci si render conto che sono normali fili elettrici.

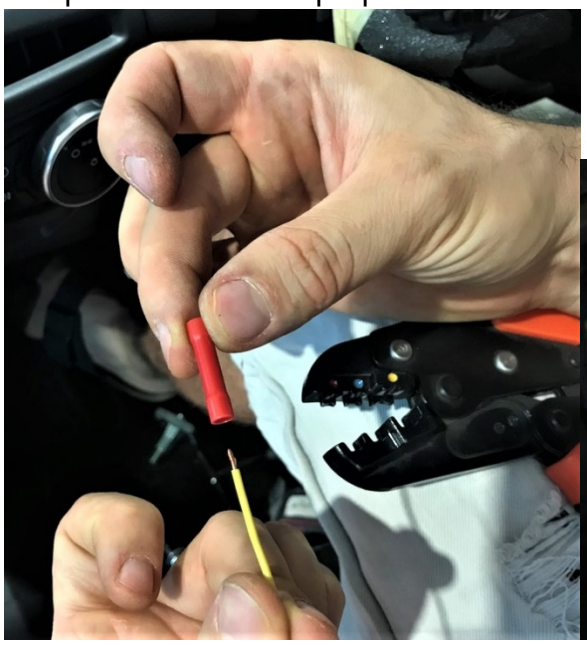


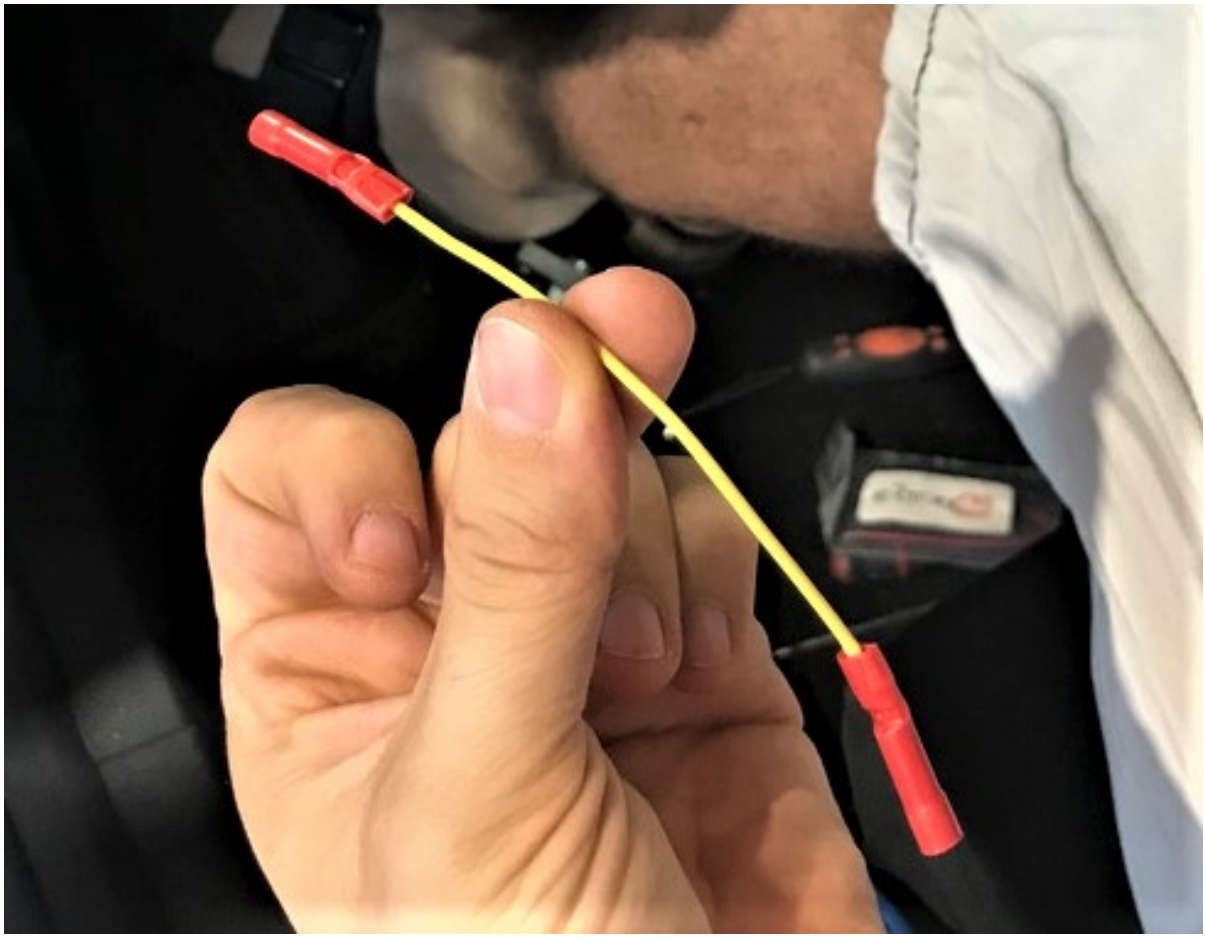


2) Scoprire il nucleo conduttore dei fili con un pelacavi, sia dal lato della macchina che dalla parte che vi è rimasta in mano

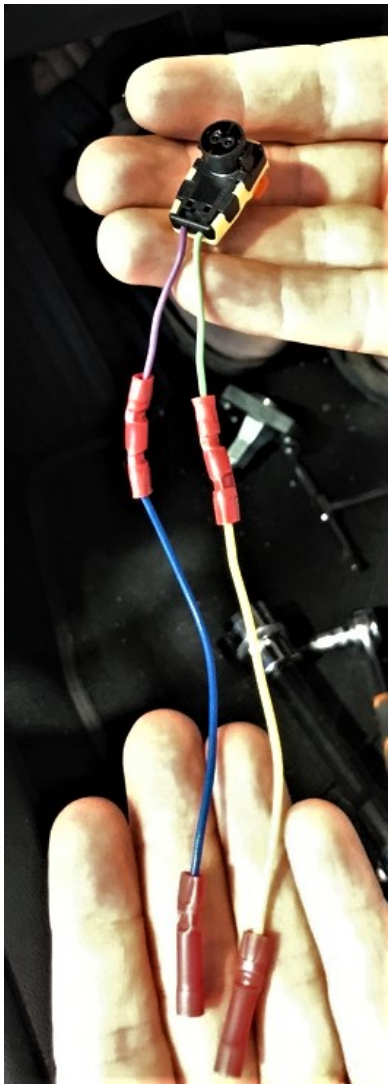
3) Procurarsi dei fili elettrici, della stessa sezione di quelli del filo dell'airbag, e possibilmente anche degli stessi 2 colori. Tagliarli per la lunghezza necessaria, di solito pari a quella del distanziale: 5 o 6 cm. Pelare le estremità dei fili e alle stesse estremità fissare dei tubetti a crimpare. Avrete così preparato le vostre prolunghe.



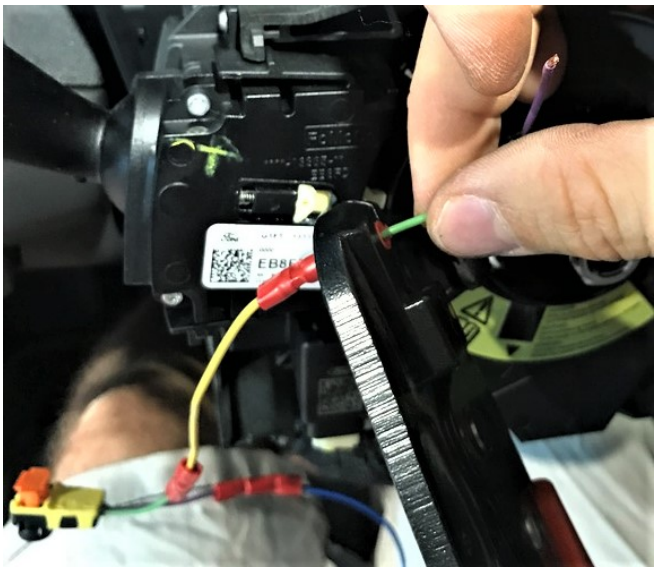


4) Con la pinza a crimpare, stringere I 2 terminali delle 2 prolunghe ai 2 rispettivi fili che arrivano dal connettorino dell'airbag.

A fine lavoro otterrete il cablaggio prolungato completo, come nella foto seguente, che andrà collegato alla macchina.



Proseguire crimpando I 2 terminali della prolunga che avete creato, ai 2 fili che escono dalla macchina. FARE ATTENZIONE A NON INVERTIRLI. Il filo che esce dalla macchina, ad esempio di colore viola, dovrà congiungersi,alla dopo la prolunga, con il filo sempre viola che arriva al connettorino dell'airbag, e così l'altro. Alcune machine hanno 2 connettori per l'airbag: significa che tutte le operazioni effettuate finora vanno fatte 2 volte.



Nella foto qui a sinistra potete vedere il risultato finale: il cavo airbag prolungato. D'ora in avanti si può procedere a montare il distanziale e il volante.

FINE