

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER MAZDA MX-5

## NOTE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE:

- 1) Parcheggiare l'auto con le ruote dritte prima dell'installazione, altrimenti si rischia di "saltare un dente" durante il montaggio e trovarsi con il volante appena ruotato mentre si guida dritto.
- 2) Scollegare la batteria prima di iniziare, evitando così l'accensione di spie alla fine.
- 3) **Attenzione a quando si maneggiano i cavi che escono da dietro il volante, non tirarli neanche accidentalmente, sbloccare la clip del connettore prima di scollegare**, altrimenti si rischia di scollegare o smuovere il sensore angolo sterzo e di sentire un fastidioso "click" poi mentre si guida, e si deve rifare tutta la procedura.

INSTALLAZIONE – Ci sono molti video su internet che mostrano come smontare il volante delle MX-5, guardarne uno o due prima di iniziare aiuta a fare tutto più comodamente e senza far danni. In ogni caso, riassumo qui i punti principali..

- 1) Estrarre l'airbag dal volante, svitando le due viti torx ai lati del volante stesso. Può essere necessario rimuovere dei tappi in gomma che lo nascondono alla vista. Quando l'unità airbag è in vostre mani, scollegare i connettori dietro di esso, non tirarli e sbloccare le mini-clip di sicurezza prima.
- 2) Posare l'airbag al sicuro e lontano dai bambini.
- 3) Svitare il dado centrale **senza rimuoverlo**, assicurarsi prima che il volante scorra lungo il piantone. Infatti dopo anni, il volante in alluminio e il piantone in acciaio tendono ad incollarsi fra di loro e se si tira forte per sbloccare, il volante può uscire improvvisamente urtando la vostra faccia e strappando i fili. Il volante può essere talmente duro da estrarre che si suggerisce di usare un estrattore, che semplifica tutto notevolmente. Si infilano 2 viti nei fori predisposti sul volante e si avvita il perno centrale dell'estrattore. Basta mezzo giro per sbloccare il volante (con un bel "toc").
- 4) Quando si è sicuri che il volante esce, sfilarlo e metterlo al sicuro.
- 5) Ora si vede, sulla macchina, il sensore angolo sterzo e il piantone. E' il momento di allungare i cavi qualora sulla vostra macchina fossero troppo corti. Li si può tagliare e allungare (isolando le giunte) o si può tagliare la fascetta in gomma sul volante stesso e far passare i fili come illustrato in foto, guadagnando qualche centimetro.
- 6) A seconda dell'anno della Vs macchina, il cablaggio può essere scollegabile sia dal volante che dal sensore angolo sterzo, oppure da una sola delle estremità. Può anche succedere che il cablaggio dell'airbag non possa essere scollegato dal sensore angolo sterzo, mentre il cablaggio dei comandi al volante si. In ogni caso, di solito il cablaggio di serie dell'airbag è abbastanza lungo da permettere di essere ricollegato, mentre gli altri fili o vanno allungati, o fatti passare da un altro percorso interno al volante come illustrato in foto.



- 7) Infilare la parte in alluminio del distanziale nel piantone, rispettando l'orientamento delle cave. Il distanziale riproduce la cava piccola del volante sopra il piantone e quella grande rettangolare nella parte inferiore. I cablaggi devono essere fatti passare attraverso la cava grande. Avvitare il dado centrale che prima teneva il volante. Farsi aiutare da qualcuno a tenere fermo il distanziale (e il piantone) mentre si serra il dado. **MANI PULITE E SENZA ANELLI ALLE DITA**, altrimenti l'alluminio si riga.
- 8) Avvitare la parte in acciaio del distanziale alla parte in alluminio, usando le viti e la Loctite frenafili.
- 9) Infilare il volante sulla parte in acciaio del distanziale, che è una copia fedele del piantone. Reinstallare quindi il volante sul distanziale come se ci si trovasse davanti il piantone della macchina, serrando il dado centrale e facendo passare i fili nelle cave preposte per raggiungere il connettore sul sensore angolo sterzo.
- 10) Attenzione a quando si rimette l'airbag nella sua sede: I fili dietro di esso non devono essere "appallottolati", altrimenti il clacson potrebbe rimanere sempre in funzione quando si ricollega la batteria. Se si è fatto tutto bene fino al punto 9, in teoria questo problema non capita. Di nuovo, guardare i video di ri-montaggio del volante sulla macchina può essere d'aiuto.
- 11) Ricollegare la batteria. **FINE.**