

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER PROLUNGA DI STERZO

## VALIDO PER 993 996 986 AUDI B4 C4

ATTENZIONE: per smontare il volante ci sono molti video su youtube, può essere utile guardarne un paio prima di iniziare.

- 1) Parcheggiare la macchina con le **ruote dritte**, perché il millerighe non ha alcun marcatore ed è facile rimontare il volante ruotato di 1 dente e trovarsi alla fine del montaggio con il volante leggermente ruotato.
- 2) **Scollegare la batteria** (polo negativo).
- 3) Estrarre l'airbag dal volante. Per farlo, svitare le 2 viti torx dietro al volante stesso (su alcune macchine sono a brugola). Dopo aver svitato, estrarre dolcemente l'airbag e scollegare il connettore che lo alimenta. Di solito ha una chiusura di sicurezza e può essere necessario sbloccarla facendo leva con un cacciavite a testa piatta e piccolo. Dopo aver scollegato il connettore, appoggiare l'airbag al sicuro, ad esempio sul sedile posteriore, con lo stemma Porsche rivolto verso il basso.
- 4) **Allentare** il dado centrale, **senza rimuoverlo**. Perché dopo anni, il volante può essere "incollato" al millerighe del piantone e può essere duro da rimuovere (c'è chi usa la mazzetta in gomma), e se tirando viene via improvvisamente vi può far male e strappare i cavi pendenti.
- 5) Quando si è sicuri che il volante è sbloccato e facilmente estraibile, svitare del tutto il dado e rimuoverlo, facendo passare delicatamente i fili all'interno del volante, senza mai tirarli, perché altrimenti si potrebbe danneggiare il contatto rotante a cui i fili sono collegati, e sentire, al termine dell'installazione, un fastidioso "click" quando si gira il volante guidando.
- 6) Infilare la parte in alluminio del mozzetto sul piantone, **rispettando l'orientamento del volante**. Il volante ha una nervatura in alluminio a sinistra, che preme radialmente una molla. La stessa nervatura è riprodotta sul distanziale, e va esattamente nella stessa posizione. Attenzione a rispettare l'orizzontalità: altrimenti è molto facile saltare un dente e trovarsi alla fine del montaggio con il volante storto e le ruote dritte, e si deve ripetere la procedura ripristinando l'allineamento.
- 7) Il cablaggio sul contatto rotante deve essere fatto passare nella fresata a destra del distanziale, esattamente come nel volante.
- 8) Usare il dado fornito con la sua rondella per fissare il mozzo in alluminio al volante.
- 9) Avvitare il mozzo in acciaio su quello in alluminio usando le 4 viti a brugola in dotazione. In mezzo ai due, infilare prima la copertura in alluminio nero. Le 3 sedi fresate vanno orientate come sul primo pezzo in alluminio fissato: una in alto, una in basso e una a destra, in quella a destra vanno fatti passare i cavi. Usare la Loctite per serrare le 4 viti.
- 10) Può essere necessario allungare un cavo, quello del clacson, in tal caso usare la prolunga in dotazione, con I faston.
- 11) Rimontare il volante procedendo al contrario rispetto a quando lo si è smontato. La sola differenza è che lo infilerete nella parte in acciaio del distanziale anziché direttamente sul piantone, ma il distanziale riproduce esattamente il piantone con il suo millerighe e filetto. Maneggiare con cura i cavi e fare attenzione a non tirarli accidentalmente.
- 12) Fare attenzione quando si re-inserisce l'airbag nella sua sede: lo spinotto ha una direzione sola di inserimento, quindi assicurarsi di rispettarla, e quando l'airbag è re-inserito, fare attenzione anche che non preme sui cavi, altrimenti potrebbe non funzionare il clacson o rimanere sempre acceso. Quando l'airbag è posizionato correttamente, risulta poi facile serrare le viti. Suggeriamo ancora di guardare i video su youtube per farsi un'idea.
- 13) Ricollegare la batteria.

Fine.