

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO – DISTANZIALE PER VOLANTE FIAT 124 MAZDA ND

NOTE PRIMA DEL MONTAGGIO:

- 1) Parcheggiare l'auto con le ruote dritte prima del montaggio..
- 2) Scollegare la batteria durante l'installazione per evitare l'accensione di spie alla fine della procedura.
- 3) **Il cablaggio interno al volante deve essere allungato, mentre il cablaggio dell'airbag è già lungo abbastanza.** Il cablaggio dei comandi al volante ha 14 pin, e potrebbero essere non tutti occupati dai terminali dei fili a seconda che il primo proprietario della macchina abbia fatto installare o meno tutte le funzioni al volante. Il cablaggio fornito insieme al distanziale ha tutti e 14 i fili, così se la macchina ha tutti i tasti operativi, allora userà tutte e 14 le vie, altrimenti i fili in più rimarranno collegati ma non utilizzati. E' sufficiente sempre e comunque collegare il cablaggio ai due connettori. In ogni caso, maneggiare con cura i cavi durante l'installazione. Non tirarli accidentalmente, si potrebbe danneggiare il sensore rotante e udire un fastidioso click alla fine della procedura, quando poi si guida e si gira il volante.

PROCEDURA D'INSTALLAZIONE – ci sono molti video e tutorial su internet che spiegano come togliere il volante dalla macchina. Si consiglia di guardarli prima di iniziare e sarà tutto più semplice. Specialmente per capire il “trucco” per rimuovere l'airbag.

- 1) Estrarre l'airbag dal volante, sbloccando le 3 graffe poste a ore 3, 6 e 9, a cui si accede da dei forellini presenti sul volante. Usare un cacciavite piatto, medio piccolo, meglio se molato per formare una concavità a C che consente di afferrare le graffe più comodamente. Le graffe sono nere e sono sul corpo dell'airbag, e sono piuttosto difficili da vedere.
- 2) Quando l'airbag è uscito dal volante, scollegare lo spinotto. Non tirarlo con forza: il connettore ha una clip di sblocco, sollevabile con un cacciavite piatto piccolo. Appoggiare l'airbag al sicuro e lontano dai bambini, il sedile passeggero è un buon posto. **NON CORTOCIRCUITARE NE' METTERE UN TESTER AI TERMINALI DELL'AIRBAG, SE NO SCOPPIA!**
- 3) Sbloccare il dado centrale, senza svitarlo del tutto, prima assicurarsi che il volante scorra lungo il millerighe del piantone. Infatti dopo anni o comunque su alcune macchine si stabilisce un effetto “colla” fra volante e piantone, per cui tirandolo con forza si sbloccherebbe improvvisamente e potrebbe strappare i fili o urtarvi la faccia. Per sbloccarlo può essere necessario un estrattore, da avvitare ai 2 fori M8 presenti sul volante, e con una vite grossa centrale che si punta sul piantone, avvitandola un po' il volante di sblocca.
- 4) Assicurarsi dello scorrimento del volante, sfilarlo dal piantone facendo scorrere i fili nelle cave (scollegare il cablaggio dei comandi al volante) e appoggiare il volante su un tavolo pulito in modo da non rigare la pelle o le plastiche cromate.
- 5) Ora potete vedere il contatto rotante, con le 2 prese in basso e 2 pin con gomme alle ore 3 e 9. Ora si può connettere il cablaggio fornito, inserendo il connettore maschio nella femmina corrispondente sul sensore della macchina. C'è un solo orientamento, non occorre particolare forza e si deve sentire un click se è inserito a dovere.
- 6) Ora, infilare la parte in alluminio del distanziale nel piantone. I due pin del sensore devono entrare nei corrispondenti fori sul distanziale, e i cavi vanno fatti passare nella grossa cava a mezzaluna inferiore. Serrare il dadone centrale che prima teneva il volante in posizione. Farsi aiutare da qualcuno a tenere fermo il distanziale (mani pulite e senza anelli che potrebbero rigare l'anodizzazione) mentre serrate il dado.
- 7) Avvitare la parte in acciaio del distanziale sulla parte in alluminio, usando le 6 viti a brugola fornite, e aggiungendo la Loctite frenafili.
- 8) Ora, il connettore femmina del cablaggio fornito, e precedentemente collegato alla macchina, va accoppiato al corrispondente spinotto che esce dal volante. Meglio se qualcuno vi tiene il volante mentre collegate il connettore, a meno che non abbiate 3 o più mani.
- 9) Infilare il volante sull'alberino del distanziale e avvitare il dado. D'ora in avanti, il ri-montaggio procede come se rimontaste il volante sul piantone. Solo che invece del piantone c'è il distanziale, di cui la parte in acciaio è una replica fedele. Il cablaggio potrebbe apparire troppo lungo, ma è sufficiente curvarlo un po' dentro lo spazio all'interno dell'alluminio nero.
Attenzione a quando si re-infila l'airbag al suo posto: puntare il connettore del cablaggio airbag nella sua presa, c'è un solo orientamento possibile dato dalla forma del connettore in plastica. Richiudere la clip di sicurezza del connettore. Poi allineare bene l'airbag al volante e premerlo dentro in corrispondenza dei tre punti dove si trovano le graffe. Si devono sentire distintamente i 3 scatti e deve essere conservata la mobilità necessaria a premere il clacson, come prima dell'installazione. C'è solo un modo di re-inserire l'unità airbag, e se non lo si rispetta, il clacson potrebbe suonare permanentemente al ricollegare della batteria. Si suggerisce di riguardare i suddetti tutorial su internet.

- 10) Ricollegare la batteria.

FINE.