ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER DISTANZIALE AL VOLANTE FORD, CON FILI DA ALLUNGARE

Attenzione:

1) Prima di iniziare, parcheggiate l'auto con le route dritte, perchè il millerighe del volante non ha un marcatore e potreste rimontarlo "saltando un dente" e ritrovarvi con il volante visibilmente storto a route dritte.
2) Scollegare la batteria durante tutta la procedura.
3) **Fare attenzione quando si maneggiano I cavi. Non tirarli mai con forza.** Hanno tutti dei connettori a scatto, prendersi un po' di tempo per vedere bene come sbloccarli.

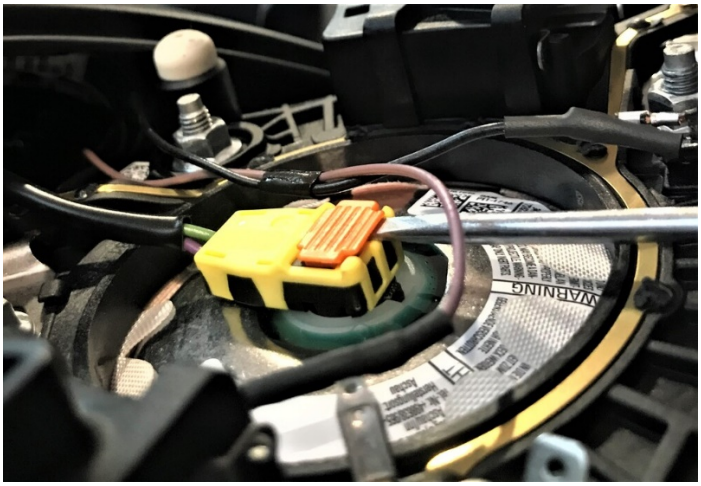
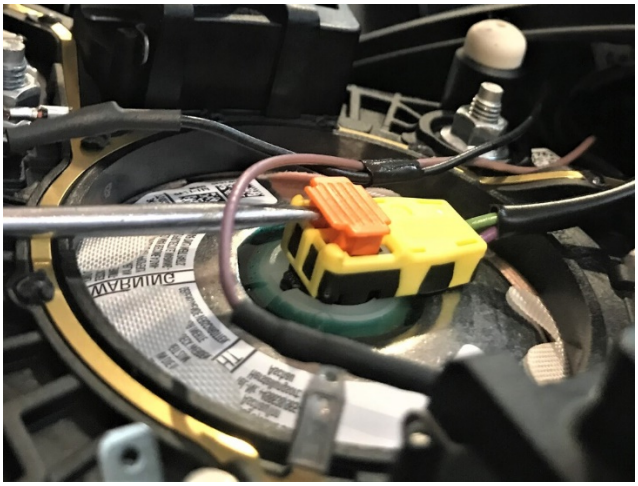
   INSTALLAZIONE – Si consiglia di guardare su internet un paio di video facendo una ricerca tipo "Ford smontaggio volante" o "smontaggio airbag" per familiarizzare con la procedura.

1) Estrarre l'airbag: girare il volante di 90° per scoprire I l'accesso alla molle che lo tengono attaccato al volante, e rimuovere le 2 plastiche (superiore e inferiore) che coprono il piantone appena dietro al volante stesso.

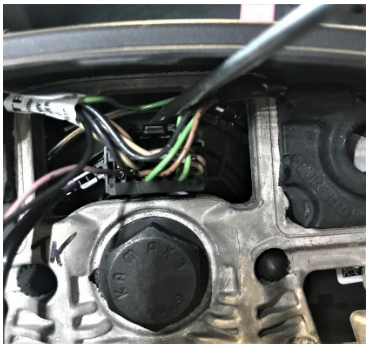
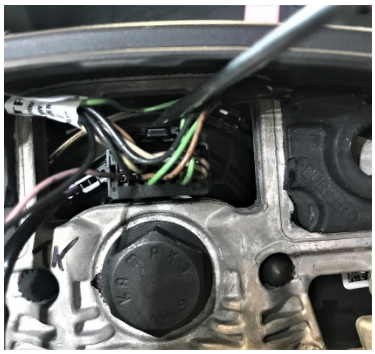
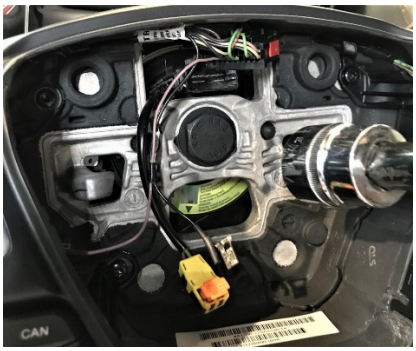
2) Si ottiene così accesso alle molle a graffa che tengono l'airbag al volante. Procurarsi un cacciavite piatto, molarlo e "C" e spingere la molla verso il centro del volante. L'airbag verrà appena fuori dal volante dal corrispondente lato. Le 2 molle sono ai lati destroy e sinistro del volante, a 180°.

Le molle dell'airbag viste da dentro sono come nelle 2 foto sotto.

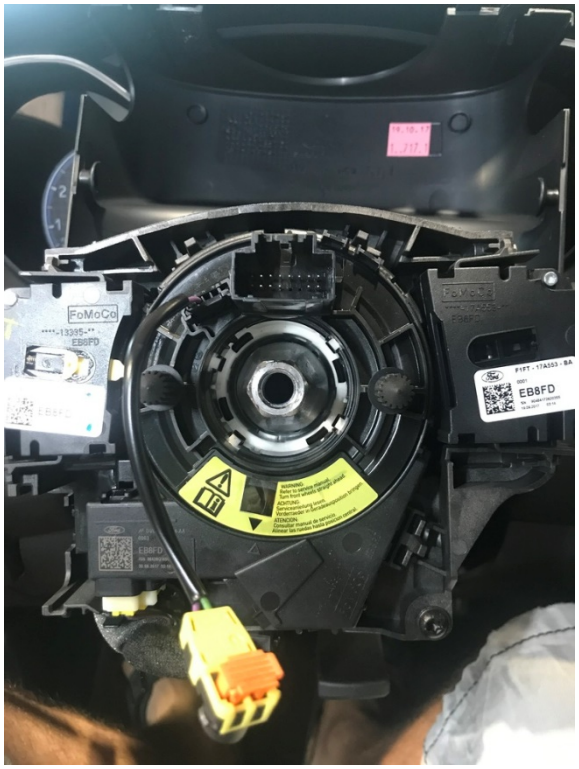
3) Appena l'airbag è uscito dal volante, scollegate il connettore, sollevando prima la clip di sicurezza con un cacciavite sempre piatto. Delicatamente. Non tirare fuori il connettore senza aver sbloccato la clip di sicurezza.

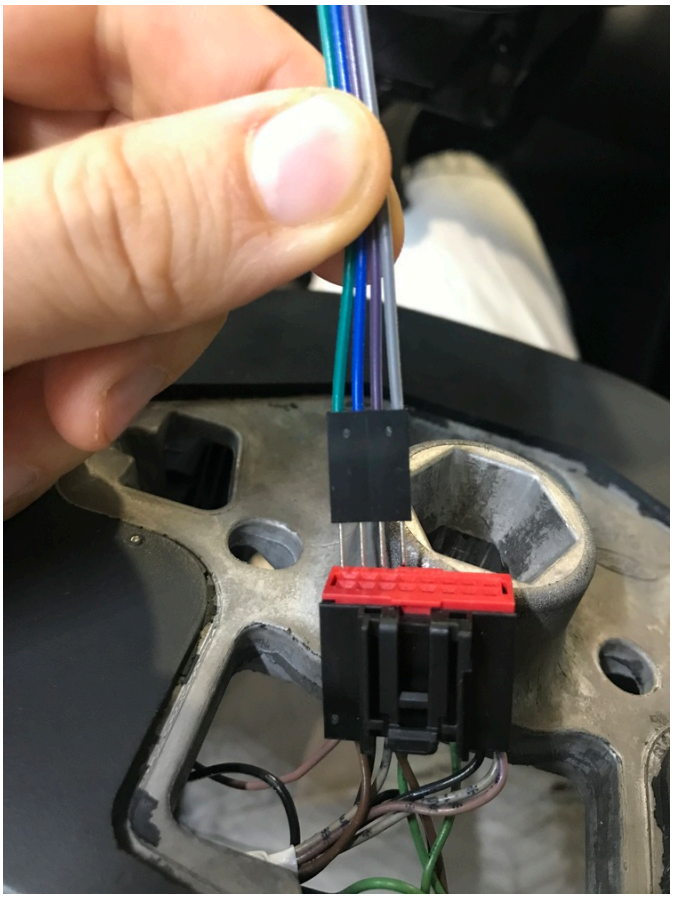
4) Estratto il connettore dell’airbag, posare l’airbag stesso al sicuro lontano da tutti e da qualsiasi liquido.
5) Allentare la vite centrale del volante e assicurarsi che il volante scorra sul piantone e venga fuori. Quando si vede che scorre, si può togliere la vite del tutto.
6) Prima ancora di togliere il volante, sbloccare il connettore sopra alla vite. Aiutarsi con un cacciavite piatto.

7) Estrarre il volante e posarlo al sicuro affinchè non si graffi o danneggi.
Si rimarrà con lo scenario della seconda foto a destra, con il contatto rotante a vista e il cablaggio dell’airbag penzolante.

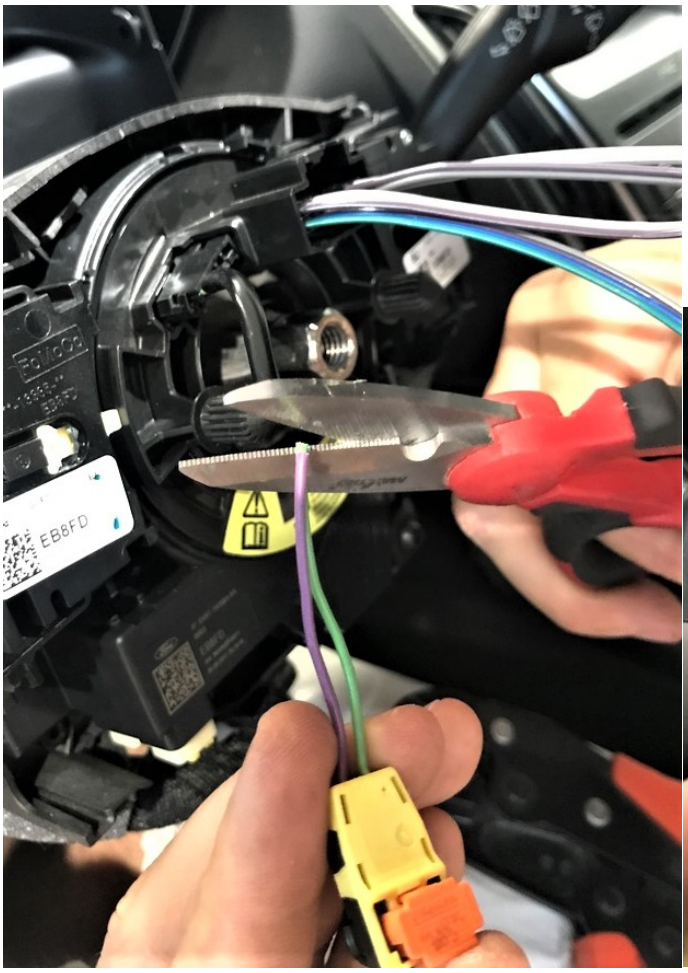


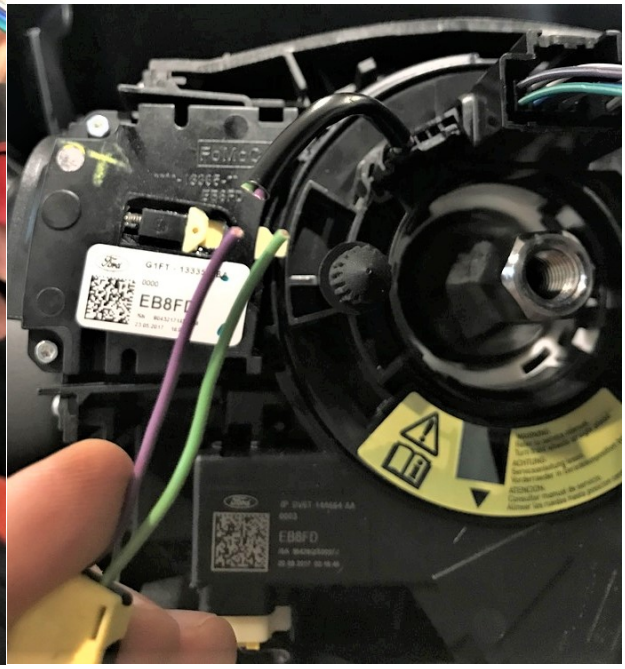
8) È ora il momento di allungare I fili, sia dell'airbag, sia dei comandi al volante. Per allungare I fili dei comandi al volante, si useranno I cavi inclusi nel kit, da infilare nei pin dei connettori della macchina come indicato nelle foto sotto.



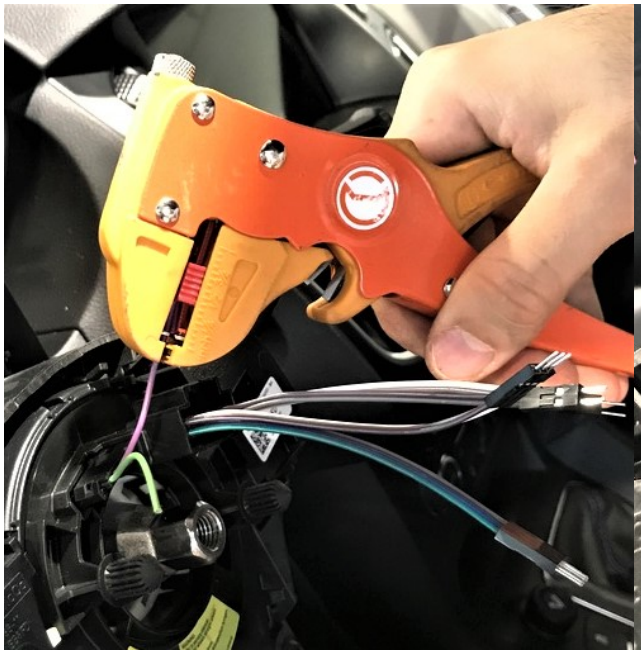
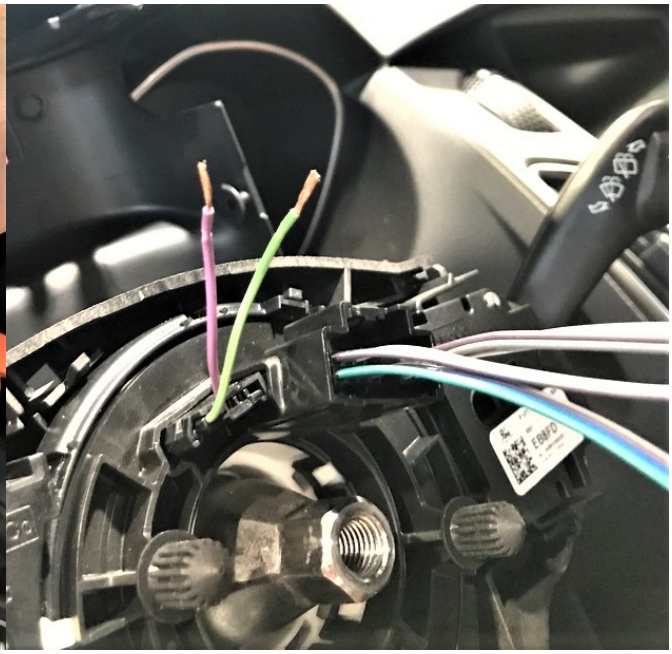
Per allungare I fili dell’airbag si proceda come segue:

9) Tagliare I fili, ci si render conto che sono normali fili elettrici.

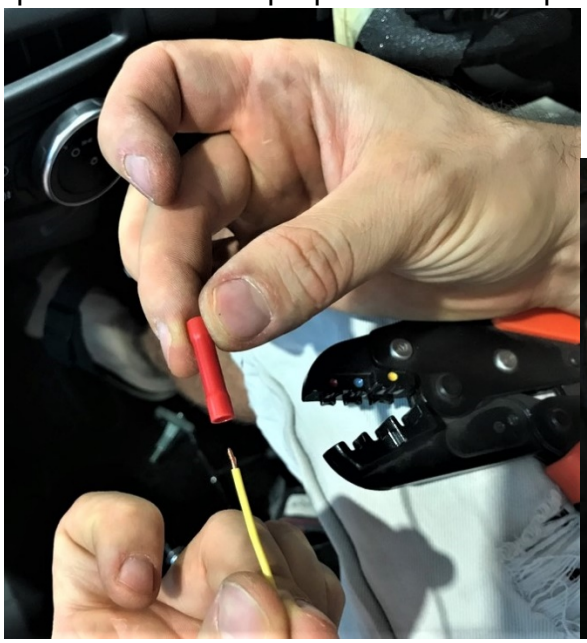


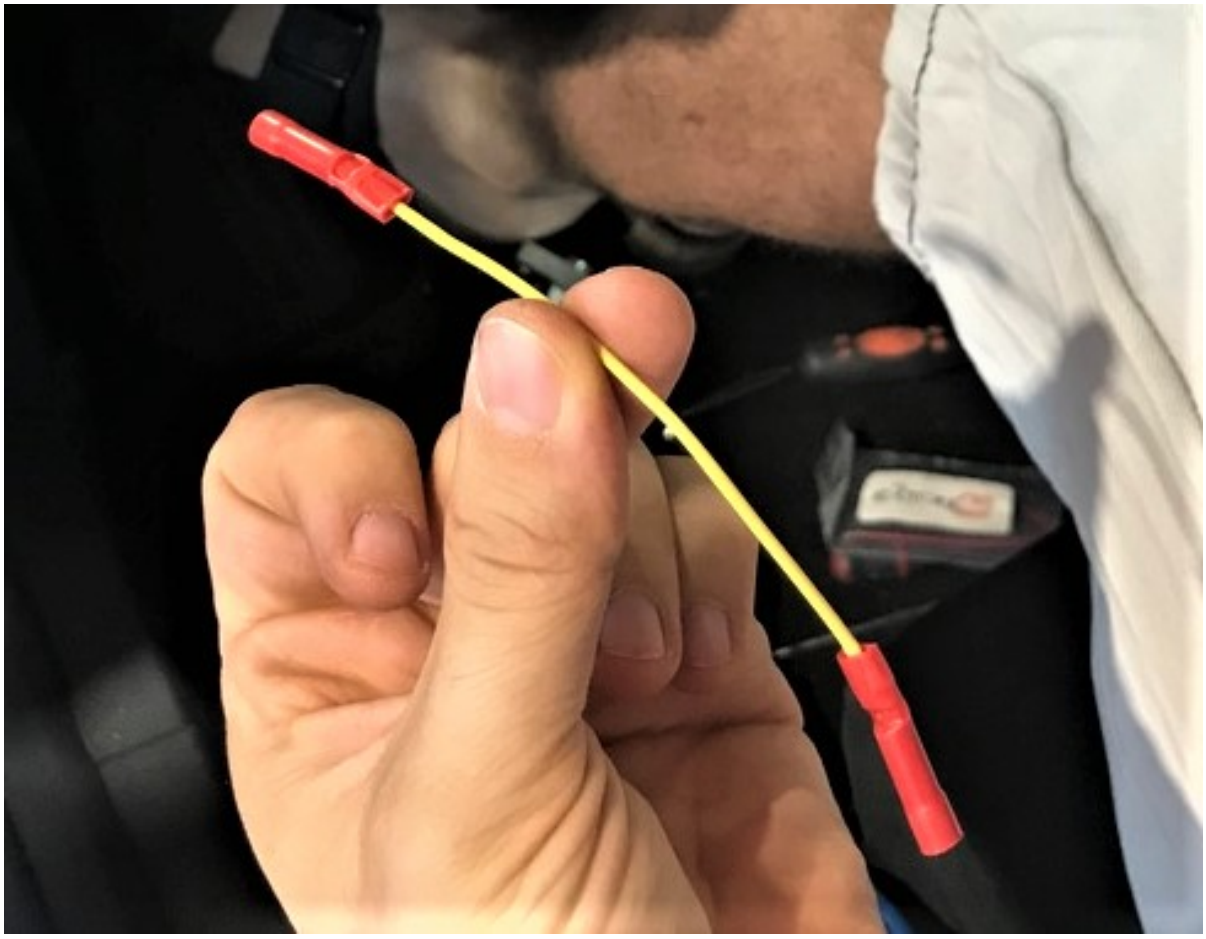


10) Scoprire il nucleo conduttore dei fili con un pelacavi, sia dal lato della macchina che dalla parte che vi è rimasta in mano

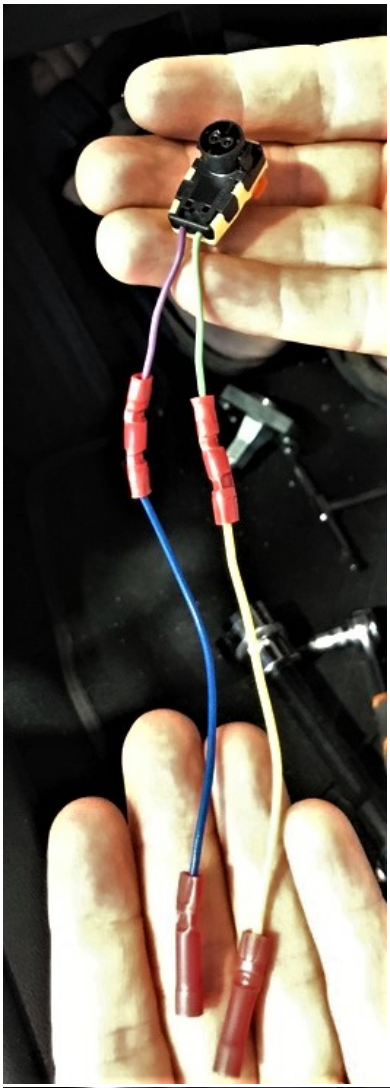
11) Procurarsi dei fili elettrici, della stessa sezione di quelli del filo dell’airbag, e possibilmente anche degli stessi 2 colori. Tagliarli per la lunghezza necessaria, di solito pari a quella del distanziale: 5 o 6 cm. Pelare le estremità dei fili e alle stesse estremità fissare dei tubetti a crimpare. Avrete così preparato le vostre prolunghe.



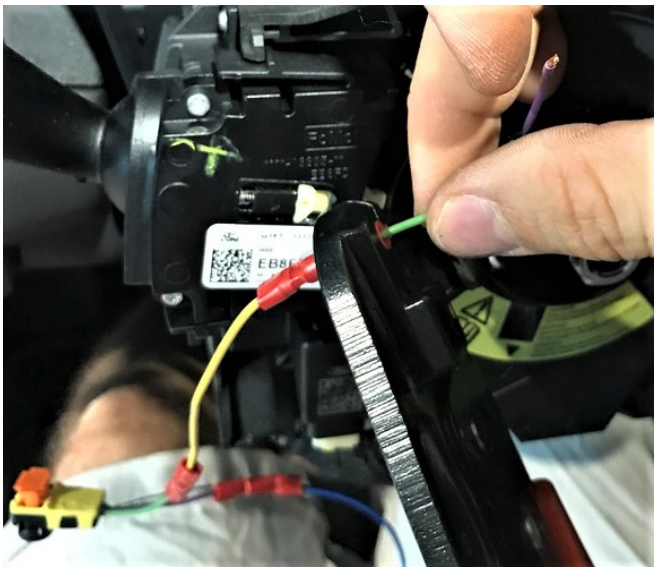


12) Con la pinza a crimpare, stringere I 2 terminali delle 2 prolunghe ai 2 rispettivi fili che arrivano dal connettorino dell'airbag.

A fine lavoro otterrete il cablaggio prolungato completo, come nella foto seguente, che andrà collegato alla macchina.

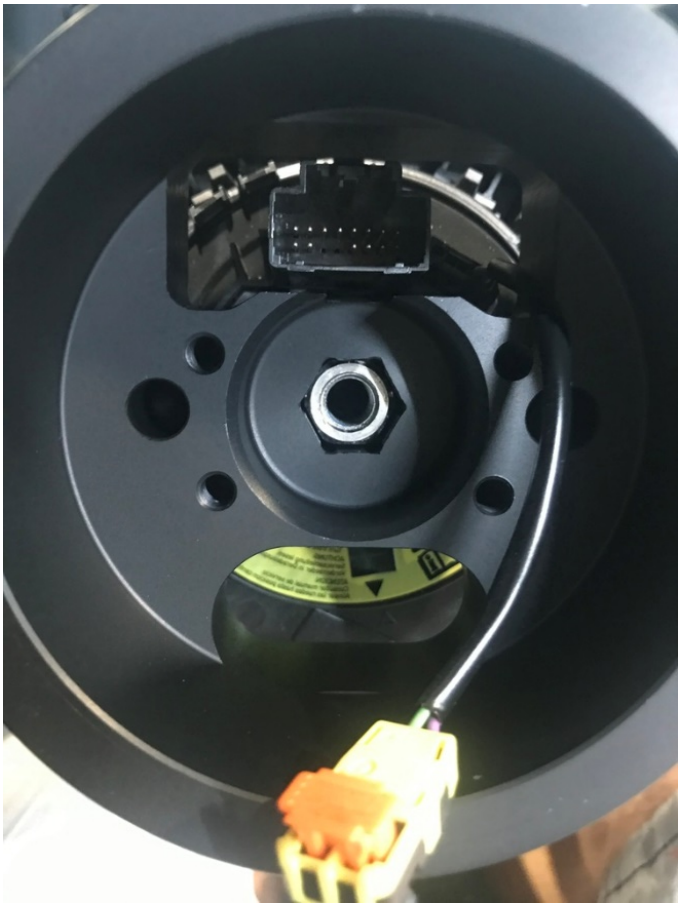


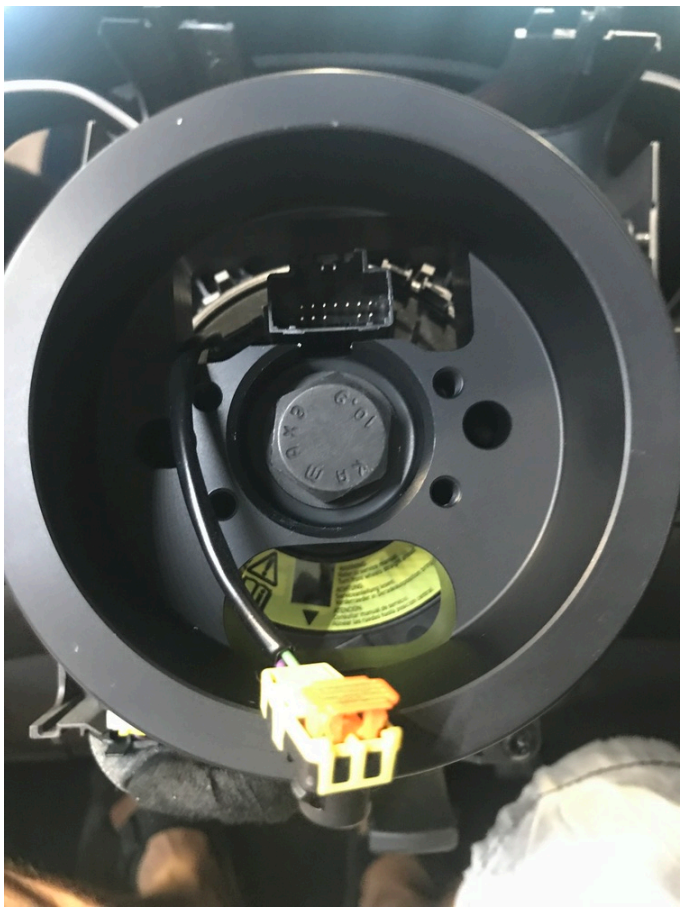
Alcune machine hanno 2 connettori per l'airbag: significa che tutte le operazioni effettuate finora vanno fatte 2 volte.

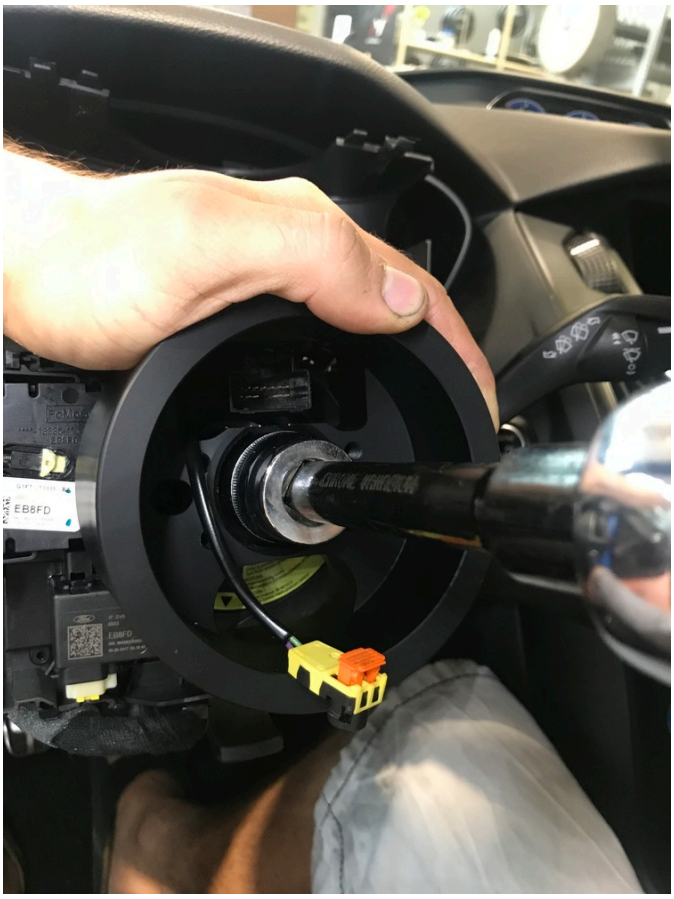


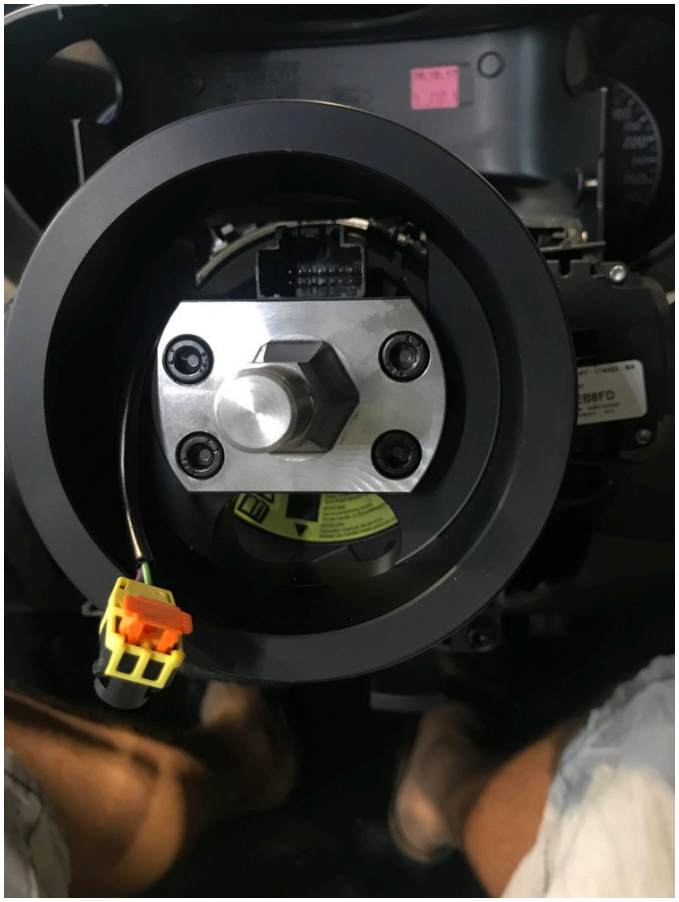
Nella foto qui a sinistra potete vedere il risultato finale: il cavo airbag prolungato. D'ora in avanti si può procedere a montare il distanziale e il volante.

13) Inserire la parte in alluminio del distanziale nel piantone e avvitare la vite centrale che prima teneva il volante. Mentre lo si inserisce, far passare I fili dalla finestrella presente nella parte in allumino. Delicatamente e senza mai tirarli.









14) Avvitare la parte in acciaio sulla parte in alluminio del distanziale, usando le viti a brugola incluse, da serrare a 10 Nm, e se non avete la chiave dinamometrica, “a polso forte”.
15) Inserire il volante nel piantone, facendo passare I fili nella finestrella nel volante stesso, e avvitare il dado incluso nel kit a 60 Nm. Se non avete la chiave dinamometrica, bisogna stringere “a forza di gomito” per 1 quarto di giro.

16) Reinserire I connettori nell’airbag e reinserire l’airbag nel volante. Pre-allinearlo nel volante stesso e inserirlo nella sede facendolo scorrere piano.

Ancora: date uno sguardo ai video su internet sullo smontaggio e il rimontaggio dell’airbag, sono molto d’aiuto.

18)Ricollegare la batteria

19) FINE**.**