

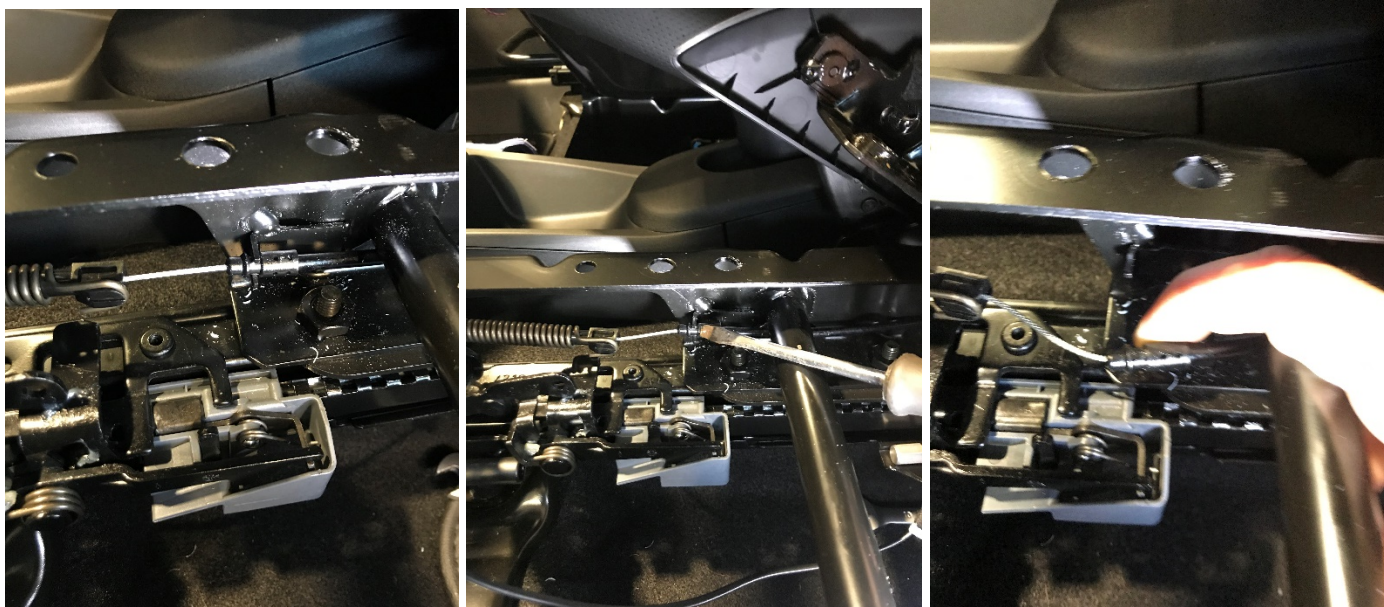
ISTRUZIONI MONTAGGIO STAFFE RIBASSATE PER SEDILI SABELT SU FIAT 595 695

Nota bene: il lavoro può essere fatto anche senza estrarre tutto il sedile dalla macchina, ma è incredibilmente lungo e scomodo, perciò in questa guida si spiegherà la procedura estraendo tutto il sedile, guide incluse.

La procedura di installazione consiste in una SOSTITUZIONE: si andrà a togliere il castelletto originale, montato fra le guide e la seduta, e composto da 2 staffe saldate fra loro da 2 tubi; con le 2 staffe che avete acquistato, separate fra loro e prive di tubi. Il castelletto originale alla fine del lavoro andrà conservato a parte.

- 1) Preparare un tavolo pulito e grande su cui appoggiare il sedile dopo che lo si sarà estratto dalla macchina. Se lo si appoggia sul pavimento si potrà danneggiare il pavimento stesso con le guide o sporcare la pelle o il guscio del sedile stesso.
- 2) Guardare sotto al sedile, ci sono dei cablaggi attaccati alla base del sedile. Scollegarli facendo leva con delle pinze o un cacciavite piatto, altrimenti quando si estrarrà il sedile dalla macchina, i cablaggi saranno di ostacolo e oltre a danneggiarli, potreste sbattere contro i pannelli interni, graffiandoli.
- 3) Ai 4 lati delle guide ci sono le staffe che tengono tutto il gruppo sedile avvitato al pianale della macchina. Svitare le viti e lasciarle lì vicino per trovarle subito quando si dovrà riavvitare.
- 4) Estrarre il sedile dalla macchina, facendo attenzione che le guide di metallo non righino il battitacco e il pannello portiera, o la vernice dei montanti porta.
- 5) Appoggiare il sedile, ribaltato, sul tavolo preparato prima.
- 6) Rimuovere il listello di plastica che copre le viti, presente sul lato esterno del castelletto.
- 7) Svitare le guide dal castelletto, svitando le viti M8 torx nere, che sono molto dure da sbloccare. Alcune rimangono nascoste dai binari e questi andranno fatti scorrere per scoprire i fori di accesso alla testa della vite.
- 8) Separare il cavo di sblocco del meccanismo che ribalta lo schienale per l'accesso ai sedili posteriori. E' incastrato in una linguetta nel castelletto stesso, internamente, lato tunnel. E' un meccanismo fragile già di suo, che dopo un po' di tempo tende a non funzionare più. A volte accade che al termine dell'installazione smetta di funzionare come dovrebbe.

Le foto illustrano il meccanismo:



- 9) Le guide non si separano del tutto dal sedile perché il cavo appena scollegato dal castelletto ha anche un gancio che lo mantiene attaccato alle guide, quindi le guide saranno sempre vicine al sedile e scomode da manovrare fino a fine procedura.
- 10) Svitare le viti che tengono il castelletto attaccato alla seduta del sedile. Sono uguali alle altre, M8 torx, e dure da sbloccare. Man mano che si svitano, i 3 elementi del sedile si separeranno: seduta, schienale e staffa con l'attacco della cintura.
- 11) Dopo aver svitato tutte le viti, il castelletto originale viene via e può essere sostituito dalle 2 staffe. A questo punto si procede al contrario rispetto allo smontaggio: si avvitano le staffe alla seduta (ricomponendo schienale e staffa attacco cintura) e si re-inserisce il cavo prima sganciato nella sede corrispondente e replicata sulla staffa interna. Usare un cacciavite piatto molato a "C" per spingere il cavo nella seduta, altrimenti è troppo duro e non si riesce.



- 12) A questo punto il sedile sarà ricomposto e le staffe allineate fra loro. Avvitare le guide alle staffe. Come prima, dopo che si avvitano alcune viti, per avvitare anche le altre servirà far scorrere i binari per scoprire i fori di accesso alle viti rimanenti.

- 13) Riavvitato il tutto, allineare i binari fra loro, in modo che siano già in posizione quando li si rimetterà sul pianale.
- 14) Prendere tutto il sedile e re-introdurlo in macchina, facendo attenzione e non rigare pannelli, ecc. E appoggiarlo in posizione. Riavvitare le basi al pianale, prima a mano, in modo che siano pre-allineate, e alla fine serrare le viti con la chiave.
- 15) Ricollegare i cablaggi alla seduta del sedile. Quello arancione era già sconnesso prima perché sui Sabelt è così, quindi non passate ore a cercare il connettore corrispondente, perché non c'è.

FINE