

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DISTANZIALE AL VOLANTE BMW MINI SERIE FXX

- 1) Il distanziale viene fornito preassemblato, quindi non si devono svitare le 5 viti a brugola che tengono insieme le 2 parti del mozzo.
- 2) Eseguire tutta la procedura con la batteria scollegata, per evitare accensioni non volute della spia airbag..
- 3) **Maneggiare tutti I cavi con cura**, anche quando si scollegano e ricollegano I connettori. Fare attenzione a non tirare mai, nemmeno accidentalmente, nessuno dei cavi.

SMONTAGGIO DEL VOLANTE

Se possibile, guardare qualche video su youtube cercando “BMW 1 series F21 steering wheel removal”. E’ d’aiuto a familiarizzare con la procedura se non lo si è mai nemmeno visto fare.

- 1) Estrarre l’airbag dal volante. A seconda del tipo di volante (M Sport o normale), per sbloccare l’airbag, occorre sganciare le mole che lo tengono agganciato al volante stesso. Per accedere a queste molle occorre infilare un cacciavite nei 2 fori laterali al volante, dietro alle razze, seminascosti e talvolta “annegati” nella struttura in gomma del volante. Prendersi del tempo e pazienza e infilare il cacciavite lentamente e più volte fino a sentire l’elasticità della molla, e solo a quel punto spingere un po’ più forte finchè l’airbag non si sgancia.
- 2) Scollegare tutti I connettori, iniziando da quello (o dai 2) collegati all’airbag. Ogni connettore ha una chiusura di sicurezza a scatto, non è sufficiente tirare e basta, occorre sbloccare prima. O con le unghie, o con un piccolo cacciavite piatto. Familiarizzare bene con le sicurezze di ogni singolo connettore. Posizionare l’airbag lontano da tutti, specialmente dai bambini.
- 3) Svitare la vite centrale che tiene il volante, senza estrarla del tutto, assicurarsi prima che il volante scorra sul piantone. Questo perchè, se la macchina ha qualche anno, il volante può essere “inchiodato” nel piantone e sbloccarsi improvvisamente se tirato con forza, rischiando di strappare I fili.
- 4) Quando si è sicuri che il volante scorre sul piantone, togliere la vite e tirarlo via, facendo scorrere delicatamente I cavi attraverso le cave nel volante.
- 5) Ora si devono allungare I fili. Insieme al distanziale sono stati forniti dei cablaggi che funzionano anche se non hanno gli stessi connettori con la chiusura a scatto presenti sulla macchina. Hanno lo stesso passo dei pin presenti nei connettori. Inserire I connettori nelle corrispondenti sedi sul contatto rotante sopra al piantone, facendo attenzione a non ruotare troppo il contatto stesso, che deve mantenere la sua posizione. I connettori richiedono una certa forza per essere inseriti nei corrispondenti pin, e non sono mai sotto trazione, neanche quando si guida, quindi non c’è rischio che si scolleghino accidentalmente.

INSERIMENTO DEL DISTANZIALE

- 6) Il distanziale deve essere inserito nel piantone rispettando l’allineamento del millerighe (il dentone sta in basso a ore 6), e facendo passare I cavi delicatamente nella finestrella corrispondente del distanziale stesso.
- 7) Da questo momento, si procede a rimontare il volante come se il distanziale non ci fosse, perchè questo è una replica fedele del piantone. Infilare il volante nel distanziale, facendo passare I fili nella cava del volante. Inserire la vite grossa e lunga inclusa nel kit, nel centro e avvitare stringendo a 60 Nm. A questo punto il volante è fisso. Tenere da parte la vite centrale originale BMW, in caso di future ritorno alla configurazione originale. Connettere I cavi inclusi nel kit e precedentemente collegati al contatto rotante, stavolta ai cablaggi uscenti dal volante.
- 8) Riporre l’airbag in posizione, orientato come prima, dopo aver fatto attenzione che I cavi non siano pressati fra il volante e l’airbag, e premere con la stessa forza di quando si preme il clacson. Si sentiranno 2 click quando l’airbag si sarà riagganciato al volante stesso.
- 9) Ricollegare la batteria.

FINE