

# GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DISTANZIALE PER VOLANTE BMW E8x E9x

- 1) Il kit è preassemblato, non occorre svitare le 6 viti
- 2) Eseguire la procedura staccando prima la batteria, per evitare l'accensione di spie alla fine.
- 3) Parcheggiare a ruote dritte prima di iniziare.
- 4) Maneggiare i cavi con cura, specialmente quando li si scollega e ricollega. Non tirare o usare troppa forza, neanche accidentalmente. Hanno tutti una clip elastica di sicurezza. Osservate bene e capite come sbloccare i connettori che scollegate. Se si tira/spinge, si potrebbe poi sentire un fastidioso "click" da dietro il volante al termine dell'installazione, mentre lo si gira guidando, e si deve rifare la procedura.

## SMONTARE IL VOLANTE

Ci sono molti video tutorial su internet relative allo smontaggio del volante. Guardarne uno o due facendo una ricerca tipo "BMW Serie 3 E92 smontare il volante" o "smontare l'airbag". Sarà utilissimo per familiarizzare con la procedura. Saranno qui riassunti i passi principali, ma sarà tutto più facile guardando un video prima.

- 1) Estrarre l'unità airbag dal volante. Questo sarà fissato al volante da delle molle a graffa. Infilare un cacciavite a testa piatta (meglio molarlo per ricavare un profilo a C che renderà più facile trovare le graffe e spingerle) nei fori ai lati del volante, dietro alla corona e seminascosti nella gomma nera, fatti apposta per l'estrazione dell'airbag.
- 2) Scollegare i connettori presenti, è possibile lasciare collegati i connettori "lato airbag", e scollegare tutto solo dal lato del sensore rotante. Appoggiare l'airbag in posto riparato e lontano da bambini o altre persone. Controllare prima come si sbloccano i connettori. MAI tirarli con forza.
- 3) Svitare la vite centrale del volante, meglio farsi aiutare da qualcuno che tenga fermo il volante nel frattempo. Non svitarla del tutto: limitarsi a sbloccarla per vedere se il volante scorre assialmente. Infatti dopo anni, succede che il volante e il piantone si "incollino" e potrebbe succedere che tirando con forza il volante, questo si sblocchi improvvisamente e ci si può far male o fare danni. La vite fa da fermo di sicurezza, e può essere rimossa appena ci si è assicurati che il volante scorre senza particolare forza.
- 4) Ora può essere necessario, a seconda del modello di macchina, dover allungare alcuni dei fili presenti, ad esempio quelli dei comandi al volante. A seconda del modello quindi, tagliare e allungare di 5 cm, oppure usare i cablaggi provvisti nella scatola. I cablaggi hanno i pin da infilare nelle corrispondenti sedi per allungare solo i fili che non arrivano più al contatto rotante.

## INSTALLARE IL DISTANZIALE

- 5) Infilare il distanziale nel piantone, in modo che i connettori presenti sul sensore rotante alloggiino nelle cave corrispondenti, attraverso le quali dovranno passare i cavi di airbag e comandi al volante.
- 6) D'ora in avanti, infilare il volante nel distanziale come se questo fosse il piantone della vostra macchina. Il distanziale riproduce infatti il piantone. Infilare e serrare la vite lunga inclusa nel kit, e tenere da parte quella corta che in origine teneva il volante in posizione, in caso di futuro bisogno. Se la si perde, può essere utile sapere che è una M14 passo 1,5. Mentre si infila il volante, far passare i cavi nelle aperture corrispondenti e ricollegare i cablaggi ai connettori senza fare particolare forza.
- 7) Re-infilare l'airbag nella sua sede, facendo attenzione che questo non comprima alcun filo, altrimenti il clacson potrebbe suonare perennemente alla fine dell'installazione. Ricollegare la batteria.
- 8) **FINE.**