

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DISTANZIALE SU FIAT 500, PANDA, ALFA ROMEO MITO, GIULIETTA, 4C

## AVVERTENZE:

- 1) Installare il mozzo senza scollegare la batteria può non provocare l'accensione della spia airbag se alla fine del procedimento si è riconnesso il connettore nel modo giusto, ma **si consiglia di svolgere tutta la procedura con la batteria scollegata**.
- 2) **Non c'è nessun bisogno di tagliare e allungare I fili:** sono TUTTI lunghi abbastanza da essere agevolmente riconnessi anche al termine dell'installazione.
- 3) Alcune volte la parte in acciaio ha un po' di gioco e rispetto al volante. Ciò è da considerarsi normale, l'importante è che dopo aver stretto il dado centrale, il gioco sparisca.

## RIMOZIONE AIRBAG SU FIAT 500

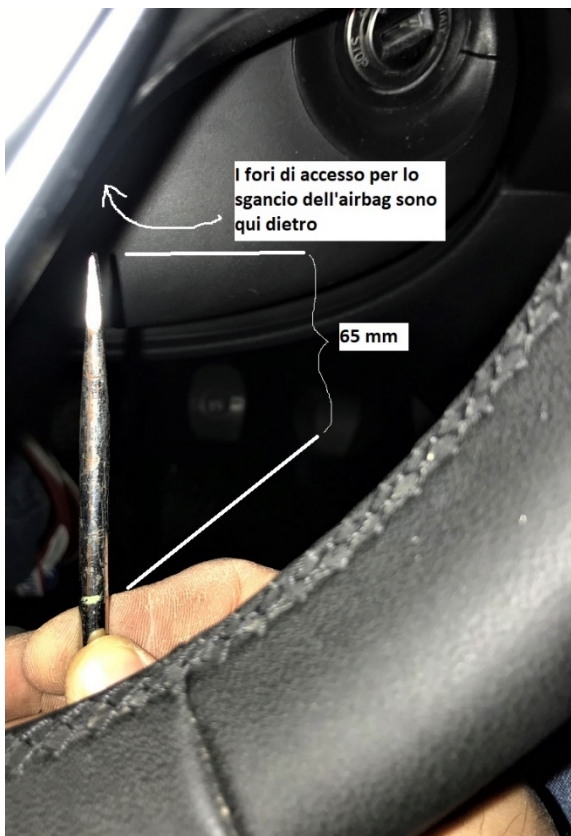
Ci sono molti video su internet relative allo smontaggio del volante, si consiglia di guardarne un paio per semplificarsi il lavoro, soprattutto per capire come rimuovere l'airbag dal volante.

- 1) Rimuovere le 2 coperture in plastica che si trovano dietro al volante, rispettivamente sopra e sotto le leve delle frecce/tergi. Iniziare svitando le 2 viti a croce (su alcune macchine sono torx) in fondo alle sedi circolari visibili dal basso. Poi separare la copertura inferiore da quella superiore sbloccando gli incastri ai due lati. Può essere necessaria tanta forza e occorre prestare molta attenzione per non rompere gli incastri. Per rimuovere la copertura superiore svitare 2 viti identiche alle precedenti, ma che si trovano fra la copertura stessa e il devioluci, e vanno svitate dal basso, come le precedenti. Visualizzarle bene prima, infilando la testa sotto al volante.
- 2) Rimuovere l'airbag: usare un cacciavite piatto, non più largo di 3 mm e non più lungo di 10-12 cm, e sbloccare le 3 mollette (2 graffe alle posizioni orarie 3, 6 e 9 del volante) inserendo il cacciavite nei 3 fori posteriori del volante, resi visibili dalla rimozione delle coperture di cui al punto 1. Fare attenzione a non danneggiare il cruscotto in tinta con il manico del cacciavite, può essere d'aiuto sbloccare la regolazione del volante e spingerlo tutto in basso. Lasciare la chiave d'avviamento inserita per poter ruotare il volante durante l'operazione.



## RIMOZIONE AIRBAG SU ALFA MITO e GIULIETTA

- 1) Ci sono 2 fori nella gomme del volante, dietro alle razze, cui si accede da sotto. Infilare 1 cacciavite piatto in verticale da sotto, entrando per 65 mm, dopo, ruotare il cacciavite di 90° per azionare la molla di sgancio. Farlo dai 2 lati. Può essere molto difficile trovare le 2 molle, ci vuole pazienza e molti tentativi.



## RIMOZIONE AIRBAG SU ALFA 4C



- 2) Inserire un cacciavite piatto, abbastanza lungo, finchè non si raggiungono le molle di sblocco, che sono del tipo a grappa, come delle leve. Prendersi del tempo e familiarizzare bene con il movimento, dopo qualche tentativo si inizia a sentire l'elasticità della molla. Significa che l'avete individuata: premete un po' più forte e il corrispondente lato dell'airbag scatterà fuori di qualche mm.

## RIMOZIONE DEL VOLANTE, QUALUNQUE SIA LA MACCHINA

- 3) Sbloccato l'airbag, scollegare tutti i connettori su di esso e sul volante. Hanno tutti una levetta/ribattino di sblocco, quindi non forzarli, specialmente quelli dell'airbag. Non scollegare gli stessi cablaggi anche dove questi si attaccano al connettore rotante dietro al volante, solidale alla macchina, e lasciarli penzoloni. Appoggiare l'unità airbag sui sedili posteriori, dove non c'è nessuno.

- 4) Svitare il dado centrale del volante, **senza estrarlo del tutto**, assicurarsi **prima** che il volante **scorra** lungo il millerighe. Se il volante non è stato mai smontato, **potrebbe essere un po' duro** da estrarre e tirandolo potrebbe saltar fuori di colpo, e potrebbe, oltre a farvi male, strappare i fili.
- 5) Una volta assicuratisi che il volante scorre sul piantone, rimuovere il dado e il volante stesso, **facendo scorrere dolcemente i cablaggi** nella cava quadrata.

## INSTALLAZIONE DEL MOZZETTO SUL PIANTONE

- 6) D'ora in avanti si procede al contrario, con la differenza che bisogna installare il mozzetto prima. Infilare nel piantone la parte in alluminio. L'accoppiamento fra millerighe è preciso e può esserci un po' di gioco prima di serrare il dado. Far scorrere i cavi dentro la finestrella appena sopra la fresata piana. Fissare la parte in alluminio al piantone usando o il dado originale, serrandolo ad una coppia di 60 Nm. Si veda la foto sotto.



- 7) Fissare la parte in acciaio alla parte in alluminio, usando le 5 viti a brugola fornite. Coppia di serraggio 10 Nm, attenzione a non spanare i filetti in alluminio facendo troppa forza.

## RIMONTARE IL VOLANTE

- 8) Infilare il volante nel mozzo, facendo passare i fili dalla cava quadrangolare, come in origine, e riavvitare il dado centrale a 60 Nm.
- 9) Riconnettere tutti i connettori all'unità airbag e al volante. Non c'è modo di sbagliare perché sono tutti diversi e hanno ognuno un'orientazione sola possibile.
- 10) Allineare l'airbag con il volante "a vista" e spingerlo nelle sedi facendo scattare le mollette. Basta la stessa forza di quando si preme il clacson. Assicurarsi che non ci siano cavi premuti dietro al volante, altrimenti il vostro clacson potrebbe suonare perennemente una volta girata la chiave. Si deve sentire **un rassicurante "clac"** ogni volta che scatta una delle 3 mollette. Si suggerisce ancora di dare un'occhiata ai video su internet.
- 9) Ricollegare la batteria se prima sconnessa. FINE.