

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER DISTANZIALE AL VOLANTE CON CABLAGGIO

Attenzione:

- 1) Prima di iniziare, parcheggiate l'auto con le ruote dritte, perchè il millerighe del volante non ha un marcatore e potreste rimontarlo "saltando un dente" e ritrovarvi con il volante visibilmente storto a ruote dritte.
- 2) Scollegare la batteria durante tutta la procedura.
- 3) **Fare attenzione quando si maneggiano i cavi. Non tirarli mai con forza.** Hanno tutti dei connettori a scatto, prendersi un po' di tempo per vedere bene come sbloccarli.

INSTALLAZIONE – Si consiglia di guardare su internet un paio di video facendo una ricerca tipo "NOME VOSTRA MACCHINA smontaggio volante" o "smontaggio airbag" per familiarizzare con la procedura.

- 1) Estrarre l'unità airbag dal volante: I fori di accesso per sbloccare l'airbag possono essere a vista ai lati del volante, o coperti da delle calottine in plastica rigida, per rimuovere le quali ssi deve far leva con un cacciavitino piatto.

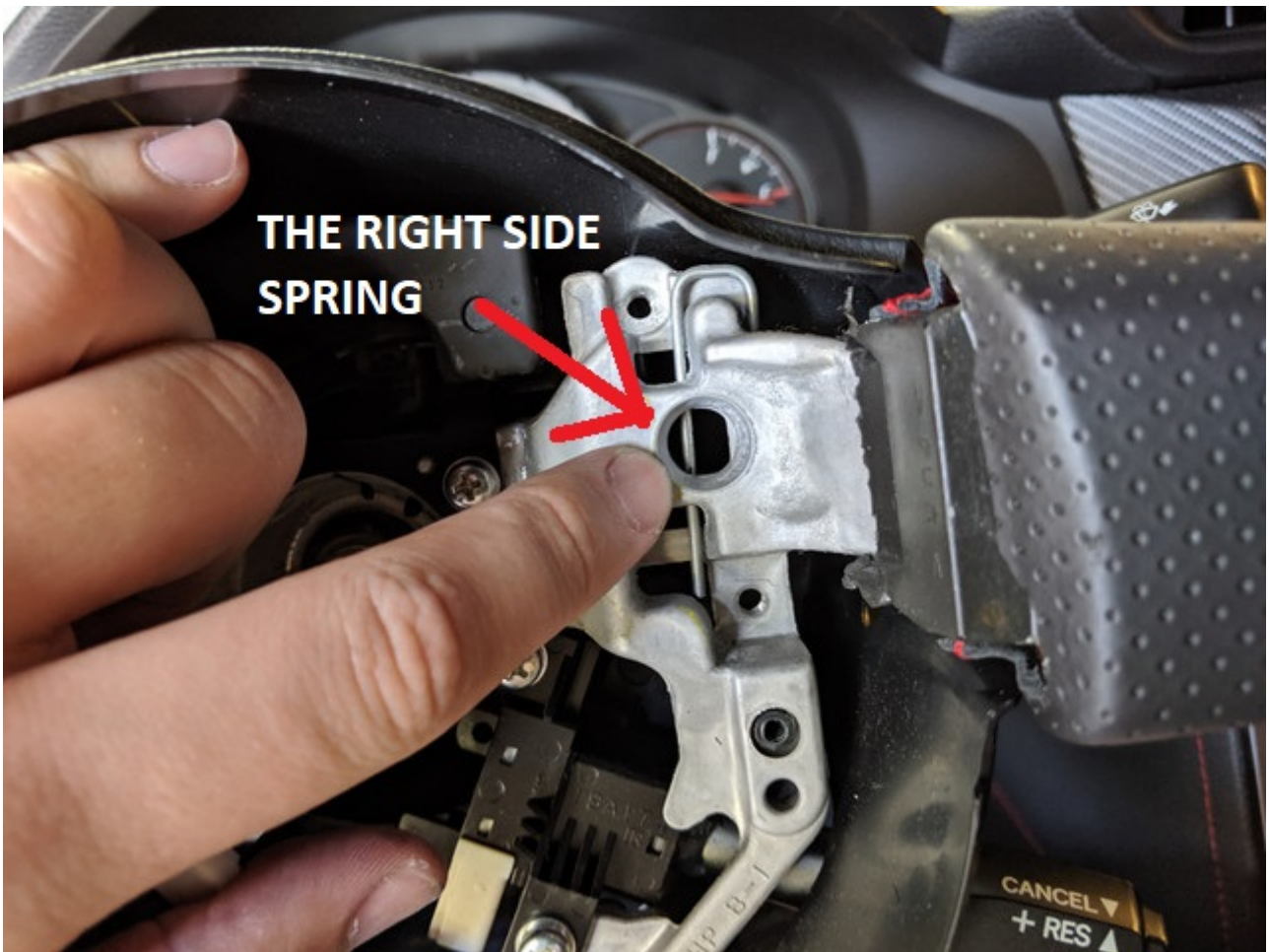


Solitamente, per sbloccare l'airbag, o si sganciano delle molle a graffia (foto sopra a dx) o si svitano 2 viti.

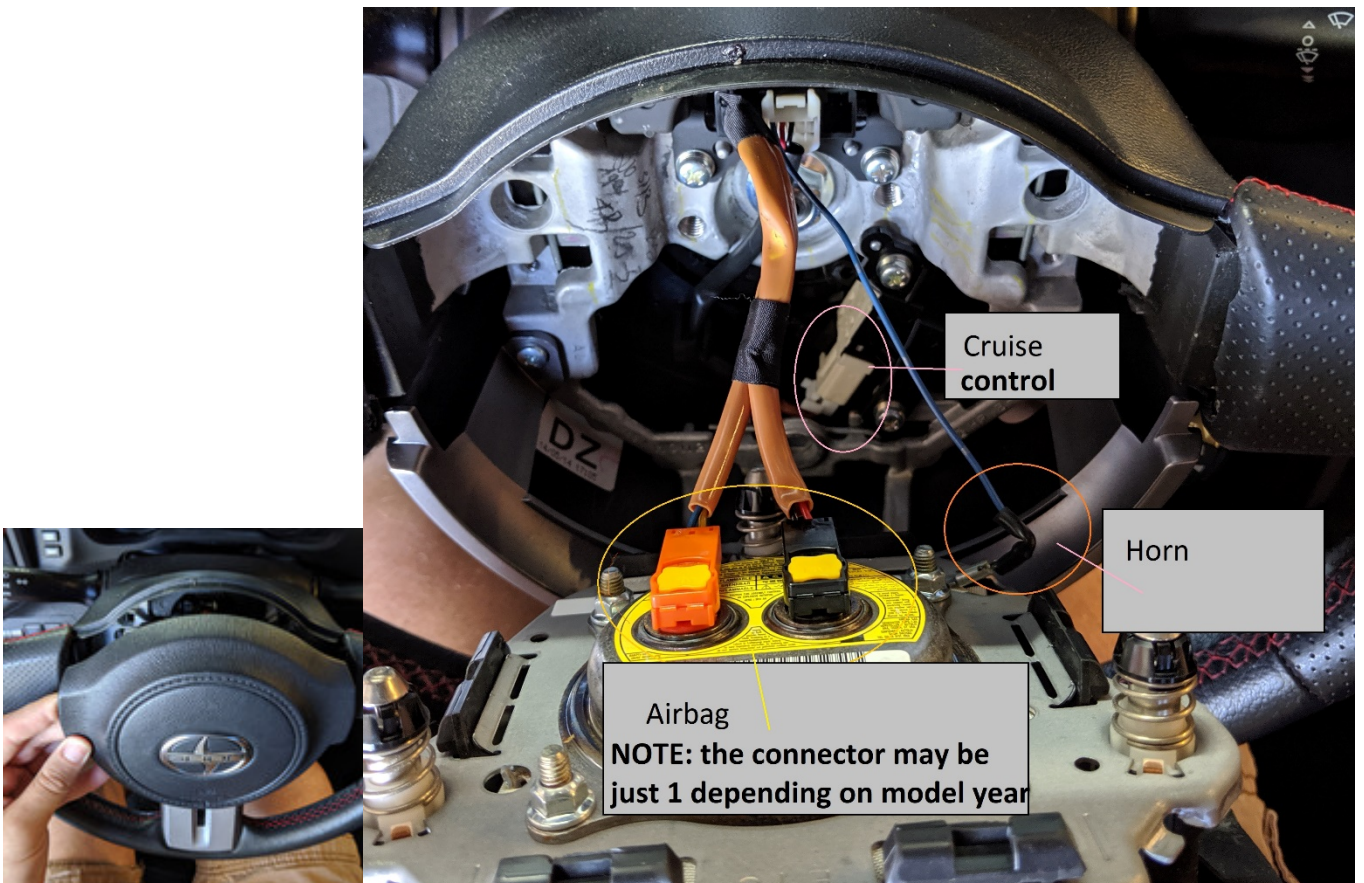
Individuare le molle o le viti con calma, se si tratta delle molle, spingerle con un cacciavite piatto finchè la parte corrispondente dell'airbag non viene appena fuori dal volante.

Le viti di solito sono dure da sbloccare, ma poi bastano pochi giri e sono completamente svitate. Sono fatte per rimanere in sede e non cadere anche da svitate.

La foto sotto mostra come sono le molle da dentro, una volta che l'airbag è tolto, per aiutare a capire come funzionano e come spingerle. Può volerci tanto tempo per trovare a mano il "movimento" giusto che le aziona.

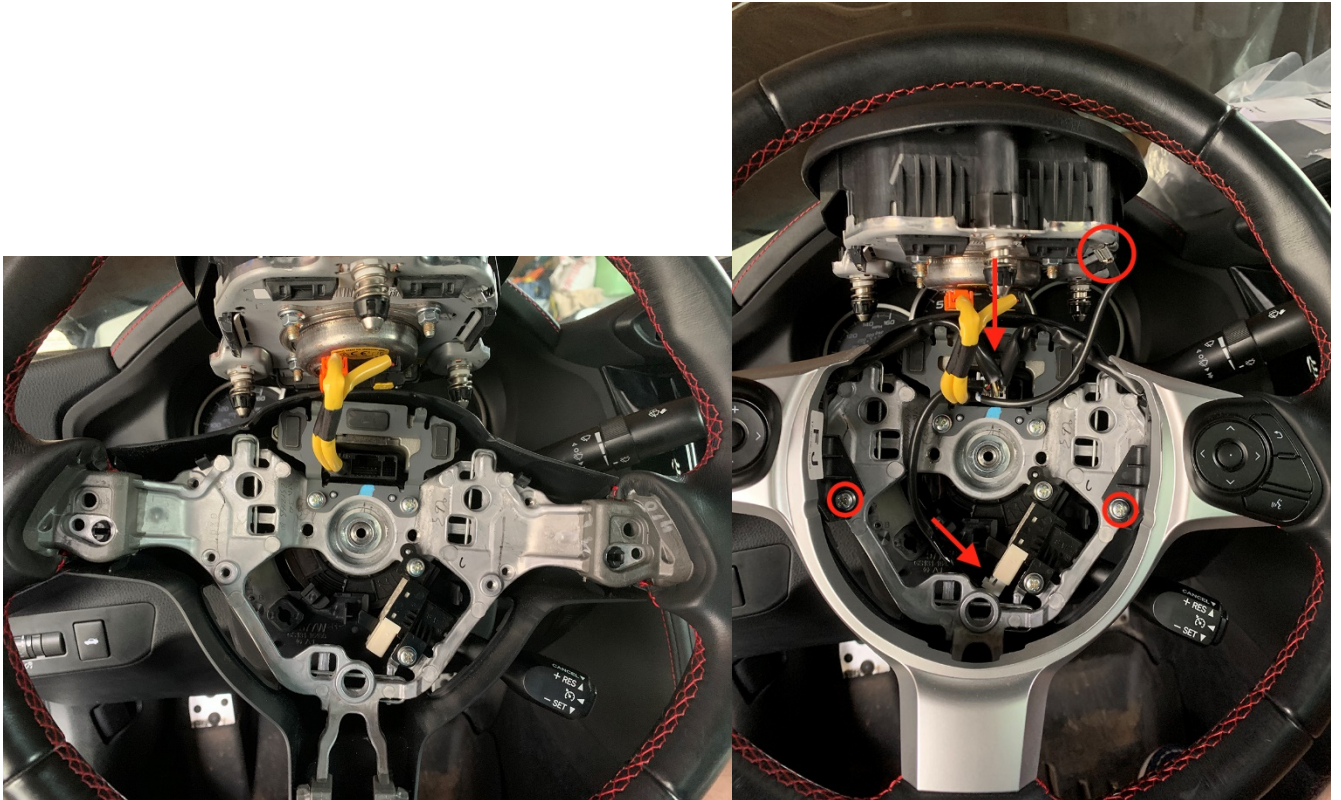


Quando il blocco dell'airbag è nelle vostre mani, scollegare il connettore (possono anche essere 2) ad esso collegato. Il connettore non viene via nemmeno tirando con forza se prima non si solleva la clip di sicurezza con un cacciavite piatto.





Estrarre il cavo dell'airbag, questo si può richiedere forza.



- 2) Posare l'airbag lontano da tutti.
Svitare il dado centrale, senza toglierlo del tutto. Infatti se la macchina ha qualche anno, il volante si può bloccare sul piantone e per sbloccarlo occorre tirare con forza. Lasciare il dado ancora dentro e assicurarsi che tirando, il volante non venga via di colpo, strappando i cablaggi. Può essere necessario un estrattore, da avvitare ai 2 fori M8 già presenti sul volante



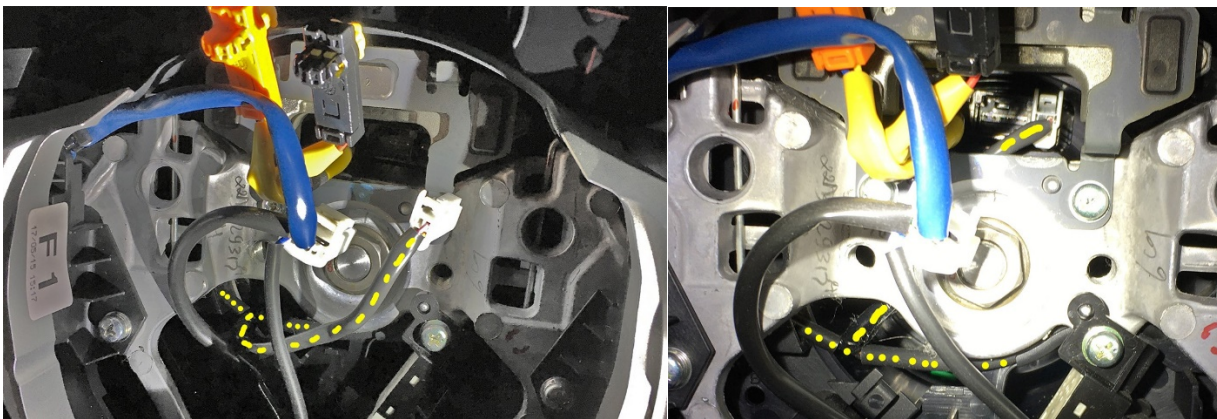
- 3) Quando si è sicuri che il volante scorra sul piantone, rimuovere il dado e scollegare i 2 connettori bianchi: uno è per i comandi al volante, l'altro c'è solo se avete le palette del cambio al volante. Estrarre il volante facendo scorrere i cavi nella finestrella del volante stesso. Ora si può installare il distanziale. Siccome viene spedito preassemblato, separare la parte in acciaio svitando le 6 viti M6 a brugola



- 4) Inserire il mozzo in alluminio nel piantone. L'orientamento delle cave deve essere come in foto: entrambe orizzontali con quella piccolo in alto. Il cablaggio dell'airbag deve passare nella finestrella del distanziale. Serrare il dado che teneva il volante sul piantone alla coppia almeno di 40 Nm.
- 5) Avvitare la parte in acciaio del distanziale a quella in alluminio, serrando le viti a 10 Nm. Il mozzo in acciaio ha una scritta "this side up" o un solco della parte piana, che deve essere rivolta verso il Cielo, se no poi il volante rimane storto.



- 6) Inserire il cablaggio che vi abbiamo fornito nel connettore centrale del contatto rotante. Ha un verso preciso di inserimento e si sente un "click" quando è dentro bene. L'altra estremità del cablaggio la collegherete in un secondo momento. Se avete le palette del cambio al volante, dovete far fare al cablaggio originale un altro percorso dentro al volante per guadagnare i centimetri che vi servono a cololegarlo comodamente.



- 7) Inserire il volante nel piantone e mentre vi avvicinate al piantone steso, collegate i connettori dall'altra estremità. Far passare il cablaggio dell'airbag nella finestrella del volante, stringere il dado ad almeno 40 Nm. Se avete una chiave a cricchetto con l'impugnatura da circa 30 cm, può bastare una stretta vigorosa di un quarto di giro.
- 8) Collegare il cavo del clacson e ricollegare l'airbag: infilare il connettore (o i 2 connettori) nelle corrispondenti prese. Fare attenzione a non scambiarsi se sono 2, e a non infilarli al contrario. I connettori hanno delle linguette che impediscono di inserirli nel verso sbagliato, ma se uno spinge forte entrano lo stesso e si rompono, perchè comunque sono di plastica. Il cavo (o i 2 cavi) dell'airbag sono abbastanza lunghi da essere ricollegati, ma per ricollegarli c'è poco spazio per infilare la mano, occorre preallineare tutto l'airbag al volante, e usare le dita per spingere dentro i connettori. E' un po' un lavoro a "tatto", che non a vista, quindi prendersi del tempo e pazienza. Si sente un "click" quando il connettore è inserito e poi quando si preme la clip di sicurezza prima sganciata.
- 9) **NOTA:** alcuni clienti hanno riferito di aver trovato i cavi troppo corti per essere ricollegati. In questo caso l'unica soluzione è tagliarli e allungarli usando un cavo di sezione uguale. Su ebay si trovano, e suggeriamo di tagliarli e allungarli uno alla volta e non tutti insieme perchè si rischia di sbagliare, di giuntarli sbagliati e compromettere la funzionalità dell'airbag con esiti imprevedibili e potenzialmente molto pericolosi.

FOTO DI CAVI AIRBAG TAGLIATI E POI ALLUNGATI



- 10) Re-inserire l'airbag nel volante: pre allinearli come era prima, e nel caso fosse fissato tramite le molle, spingere con forza finchè non scattano tutte. Nel caso l'airbag fosse avvitato al volante, riavvitare le viti. Non occorre avvitarle con forza esagerata, quando con la mano non riuscite più a girare la chiave (torx o brugola) è sufficiente. Ripetiamo di provare a guardare più di un tutorial su internet da chi ha già fatto questo lavoro. Se non ve la sentite, è comprensibile ed è meglio rivolgersi a un meccanico. Ricollegare la batteria. FINE.