

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PADDLESHIFTER ABARTH 500

AVVERTENZE:

- 1) Installare il kit senza scollegare la batteria può non provocare l'accensione della spia airbag se alla fine del procedimento si posizionano correttamente le resistenze, ma **si consiglia caldamente di svolgere tutta la procedura con la batteria scollegata**.
- 2) **Mantenere il volante e le ruote dritti** durante il procedimento perchè il millerighe del mozzo collassabile può saltare di un dente l'innesto sul piantone, e si dovrà ripetere tutta la procedura per raddrizzarlo.
- 3) **Maneggiare i cavi con estrema cura e attenzione:** il cablaggio necessita di essere maneggiato più volte durante l'installazione, e in spazi molto stretti. Evitare il più possibile di sottoporlo a piegature molto strette. Anche se è ricoperto con una guaina speciale molto robusta, contiene delle resistenze che possono essere alterate se deformate troppo, generando l'accensione non voluta di spie e il malfunzionamento delle palette del cambio .
- 4) **Attenzione a non rigare parti di cruscotto, carbonio o l'alluminio del kit**, usando gli attrezzi (cacciaviti e chiavi inglesi) durante il montaggio. Infatti l'anodizzazione dell'alluminio è di qualità e durevole, ma non è fatta per resistere ai graffi di corpi in metallo, al pari della verniciatura dell'auto.

RIMOZIONE AIRBAG SU FIAT 500

Ci sono molti video su internet relative allo smontaggio del volante, si consiglia di guardarne un paio per semplificarci il lavoro, soprattutto per capire come rimuovere l'airbag dal volante.

- 1) Rimuovere le 2 coperture in plastica che si trovano dietro al volante, rispettivamente sopra e sotto le leve delle frecce/tergi. Iniziare svitando le 2 viti a croce (su alcune macchine sono torx) in fondo alle sedi circolari visibili dal basso. Poi separare la copertura inferiore da quella superiore sbloccando gli incastri ai due lati. Può essere necessaria tanta forza e occorre prestare molta attenzione per non rompere gli incastri. Per rimuovere la copertura superiore svitare 2 viti identiche alle precedenti, ma che si trovano fra la copertura stessa e il devioluci, e vanno svitate dal basso, come le precedenti. Visualizzarle bene prima, infilando la testa sotto al volante.
- 2) Rimuovere l'airbag: usare un cacciavite piatto, non più largo di 3 mm e non più lungo di 10-12 cm, e sbloccare le 3 mollette (2 graffe alle posizioni orarie 3, 6 e 9 del volante) inserendo il cacciavite nei 3 fori posteriori del volante, resi visibili dalla rimozione delle coperture di cui al punto 1. Fare attenzione a non danneggiare il cruscotto in tinta con il manico del cacciavite, può essere d'aiuto sbloccare la regolazione del volante e spingerlo tutto in basso. Lasciare la chiave d'avviamento inserita per poter ruotare il volante durante l'operazione.

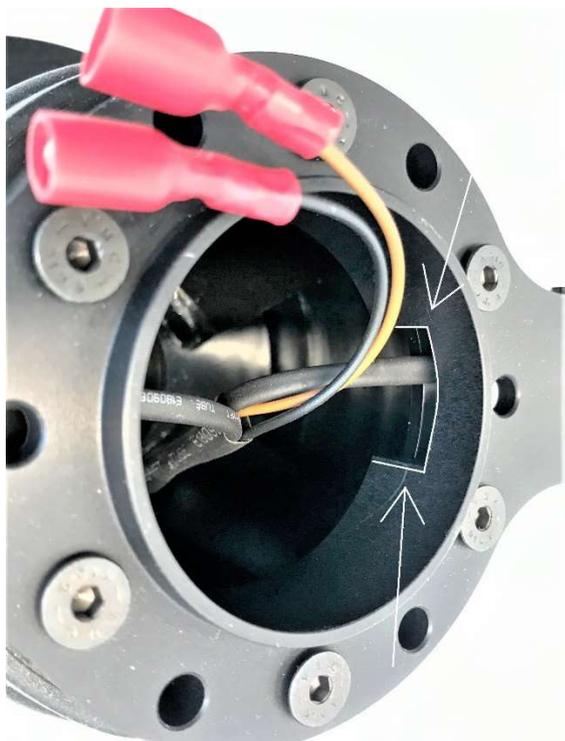


- 3) Sbloccato l'airbag, scollegare tutti i connettori su di esso e sul volante. Hanno tutti una levetta/ribattino di sblocco, quindi non forzarli, specialmente quelli dell'airbag. Non scollegare gli stessi cablaggi anche dove questi si attaccano al connettore rotante dietro al volante, solidale alla macchina, e lasciarli penzolari. Appoggiare l'unità airbag sui sedili posteriori, dove non c'è nessuno. **Può esplodere se non maneggiato con cura, non darlo ai bambini!**
- 4) Svitare il dado centrale del volante, **senza estrarlo del tutto**, assicurarsi **prima** che il volante **scorra** lungo il millerighe. Se il volante non è stato mai smontato, **potrebbe essere un po' duro** da estrarre e tirandolo potrebbe saltar fuori di colpo, e potrebbe, oltre a farvi male, strappare i fili.
- 5) Una volta assicuratisi che il volante scorre sul piantone, rimuovere il dado e il volante stesso, **facendo scorrere dolcemente i cablaggi** nella cava quadrata.

INSTALLAZIONE DEL MOZZO COLLASSABILE SUL PIANTONE

- 6) Infilare il mozzo (da comprare a parte) nel piantone, mantenendo la cava rettangolare verso l'alto e facendo passare il cablaggio della macchina, delicatamente, dentro alla cava stessa. L'accoppiamento fra millerighe è preciso, anche se può esserci un po' di gioco prima di serrare il dado. Fissare il mozzo al piantone usando o il dado originale, serrandolo ad una coppia di 60 Nm.
- 7) Puntare l'assieme cambio a palette sul mozzo appena montato, e collegare il connettore rosso/nero. L'assieme è costituito dalla base su cui sono imperniate le leve e a cui sono avvitate le palette. Il cablaggio è preassemblato sulla base stessa e non deve essere mai da questa separato. Dalla base escono 3 cavi: uno più grosso con un connettore rosso-nero che va collegato al connettore uscente dalla macchina, e 2 fili a cui si collegherà il pulsante del clacson. La paletta con il + deve rimanere a destra. Appoggiare delicatamente la base sul mozzo. La base ha un labbrino di centraggio che permette di appoggiarla sul mozzo senza che cada, finchè non si avviterà anche il volante.

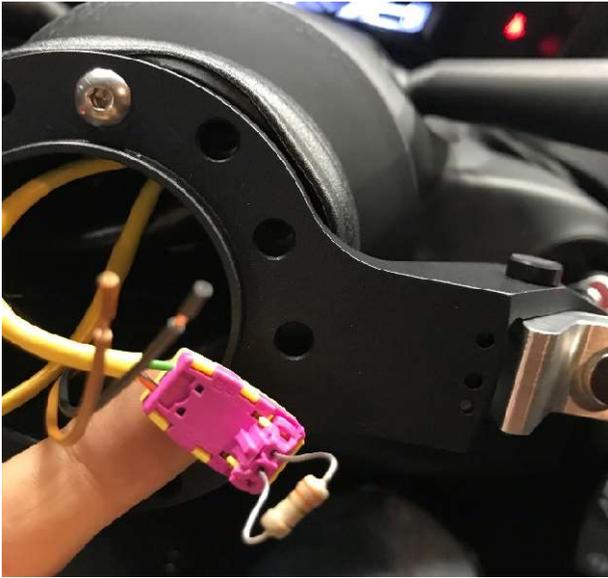
ATTENZIONE: non schiacciare i 2 cavi provenienti dalle palette fra la base nera e il mozzo collassabile! Per evitare questo sono state lasciate 2 scanalature ampie che permettono il passaggio dei cavi, ma essendo questi flessibili, c'è il rischio di schiacciarli e pregiudicare il funzionamento finale.



ATTENZIONE: una volta collegato il connettore nero, spingere delicatamente il cablaggio dentro alla zona coperta dal soffietto in gomma nera, in modo che il cavo stesso faccia delle curve ampie. Non appallottolarlo dentro!

- 8) Inserire le 2 resistenze nei connettori dell'airbag uscenti dalla macchina. Piegarli i terminali di ferro in modo da poterli inserire nei 2 forellini. E' meglio poi nastrare con nastro isolante o nastro telato.

Su alcune macchine la resistenza e il connettore dell'airbag uscente dalla macchina può essere anche solo 1.



MONTARE IL VOLANTE

- 9) Infilare il volante (da comprare a parte) nella base e avvitare le 6 viti passanti. I fori filettati sono chiaramente sul mozzo.
Collegare il pulsante clacson (non compreso nel kit) ai 2 faston e inserirlo a pressione nel centro del volante. Ricollegare la batteria. FINE.